

CILINDRO ISO 15552

Cilindri realizzati secondo la norma ISO 15552.

Cilindri disponibili in varie versioni e un'ampia gamma di accessori:

- esecuzione con o senza magnete
- semplice o doppio effetto – stelo singolo o passante
- possibilità di scelta tra guarnizioni in POLIURETANO, NBR, FKM/FPM (per alte temperature), per BASSA TEMPERATURA
- possibilità di scelta di raschiatori stelo per ambienti ostili
- esecuzioni speciali a richiesta
- accessori di fissaggio, unità di guida e bloccastelo meccanico.

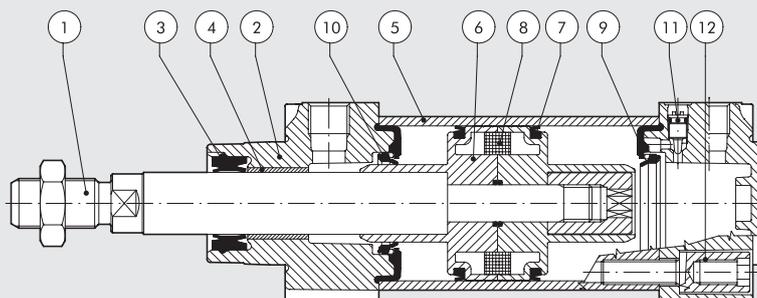
Sono fornibili in tre versioni, serie STD, tipo A, serie 3, che differiscono tra loro per il profilo della camicia utilizzato e, di conseguenza, per il tipo di sensori e di accessori che si possono montare sulle camice.



DATI TECNICI		Ø32	Ø40	Ø50	Ø63	Ø80	Ø100	Ø125
Pressione max d'esercizio	bar	10						
	MPa	1						
	psi	145						
Temperatura d'esercizio	POLIURETANO °C	-25 ÷ +80						
	NBR °C	-10 ÷ +80						
	FKM/FPM °C	-10 ÷ +150 (Cilindri non magnetici)						
	Bassa temperatura °C	-40 ÷ +80						
Altre guarnizioni stelo °C		Vedere pagina seguente						
Tipo di costruzione		Testate con viti autoformanti						
Fluido		Aria non lubrificata. La lubrificazione, se utilizzata, deve essere continua						
Corse standard +	semplice effetto	1 ÷ 250	1 ÷ 250	1 ÷ 250	1 ÷ 250	-	-	-
	doppio effetto con molla	1 ÷ 250	1 ÷ 250	1 ÷ 250	1 ÷ 250	-	-	-
	doppio effetto	1 ÷ 2800	1 ÷ 2800	1 ÷ 2800	1 ÷ 2800	1 ÷ 2800	1 ÷ 2600	1 ÷ 2600
Versioni		Doppio effetto ammortizzato, Doppio effetto con molla stelo esteso o retracts ammortizzato, Semplice effetto stelo esteso o retracts ammortizzato, Stelo passante ammortizzato, Ammortizzo lungo, Alta temperatura, Soffietto protettivo, Bloccastelo, Tenuta olio, Stelo passante tenuta olio, Basso attrito, No stick-slip						
Magnete per sensori		Tutte le versioni complete di magnete. A richiesta fornito privo di magnete						
Pressione di spunto	bar	0.4	0.4	corse < 1500 mm: 0.3		corse < 1500 mm: 0.2		
	bar			corse > 1500 mm: 0.4		corse > 1500 mm: 0.4		
	per guarnizioni tipo R bar	1.5	1	1	0.8	0.5	0.5	0.5
Forze sviluppate a 6 bar in spinta/trazione		Vedere "Dati tecnici generali cilindri" all'inizio del capitolo						
Pesi		Vedere "Dati tecnici generali cilindri" all'inizio del capitolo						
Note d'uso		Per velocità inferiori a 0.2 m/s, per evitare saltellamenti, utilizzare la versione No stick-slip e aria non lubrificata						
		+ Corse massime consigliate; valori superiori possono creare problemi di funzionamento						

COMPONENTI

- 1 STELO: in acciaio C45 o inox, cromato a spessore
- 2 TESTATA: in alluminio pressofuso
- 3 GUARNIZIONE STELO: in Poliuretano, NBR, FKM/FPM, FKM/FPM con raschiatore metallico
- 4 BOCCOLA DI GUIDA: in nastro d'acciaio con riporto di bronzo e PTFE
- 5 CAMICIA: in alluminio profilato e anodizzato
- 6 SEMIPISTONE: in tecnopolimero autolubrificante con ogive di ammortizzo integrate (in alluminio con pattino in tecnopolimero per diametri 80-100-125)
- 7 GUARNIZIONE PISTONE: in Poliuretano, NBR o FKM/FPM
- 8 MAGNETE: in plastroferrite
- 9 PARACOLPO + OR statici: in NBR o FKM/FPM
- 10 GUARNIZIONE AMMORTIZZO: in Poliuretano, NBR o FKM/FPM
- 11 SPILLO AMMORTIZZO: in OT 58 con sistema di sicurezza fuoriuscita spillo anche con totale apertura
- 12 VITI ASSEMBLAGGIO: autoformanti in acciaio



PANORAMA GUARNIZIONI E RASCHIATORI

	Identificativo in codifica	Caratteristica chiave	Applicazioni	Materiale delle guarnizioni	Temperatura d'esercizio	Note
①	....N	Utilizzo generale.	Per scopi generali, anche in presenza di forte e persistente umidità.	NBR	-10 ÷ +80 °C	
②	....P	Durata elevata.	Applicazioni con corse lunghe e/o elevato numero di cicli.	Poliuretano	-25 ÷ +80 °C	
③	....V	Temperature elevate/agenti chimici.	Applicazioni industriali in presenza di agenti chimici e/o temperature elevate.	FPM/FKM	-10 ÷ +150 °C (cilindri non magnetici)	
④	....B	Basse temperature.	Applicazioni in ambienti con elevata escursione termica.	NBR	-40 ÷ +80 °C	
⑦	....C	Sporco e polvere. Nome di riferimento: COMBI	Applicazioni in ambienti in presenza di sporco e polvere.	Raschiatore in tecnopolimero, le altre guarnizioni in NBR.	-10 ÷ +80 °C	Velocità massima consigliata: 1 m/s
⑧	....R	Sporco e basse temperature. Nome di riferimento: HARD PU	Applicazioni mediamente pesanti con presenza di sporco e basse temperature, come in agricoltura o nel settore dei trasporti.	Guarnizione stelo in poliuretano duro, le altre guarnizioni in poliuretano.	-25 ÷ +80 °C	Su richiesta fornibile versione bassa temperatura, per temperature minime -35°C.
⑨	....M	Sporco e alte temperature. Nome di riferimento: METAL	Applicazioni pesanti con presenza di sporco e alte temperature, come cementifici, fonderie o nel settore trasporti.	Raschiatore metallico, le altre guarnizioni in FKM/FPM.	-10 ÷ +150 °C	Non fornibile il Ø 32. La testata che accoglie il raschiatore è speciale.

GUARNIZIONI IMPIEGATE IN ALTRE FAMIGLIE DI CILINDRI ISO 15552

①	123.... solo per serie 3	Bassissimo attrito.	Industria tessile, dispositivi ballerini, molle pneumatiche.	NBR	-10 ÷ +80 °C	
⑩	....BL e....WL	HCR (High Corrosion Resistance)	Applicazioni per il settore Food and Beverage, come ad esempio nell'industria casearia.	Raschiatore anti-stagnazione in poliuretano speciale, le altre guarnizioni in NBR.	-10 ÷ +60 °C	
②	W184... W185...	INOX	Applicazioni industriali in presenza di agenti chimici aggressivi.	Poliuretano	-20 ÷ +80 °C	
③	W184V... W185V...	INOX alta temperatura.	Applicazioni industriali in presenza di agenti chimici e alta temperatura, ad esempio in impianti chimici.	FKM/FPM	-10 ÷ +150 °C	

GUARNIZIONI FORNIBILI SU RICHIESTA

⑥	Solo su richiesta	Autolubrificante.	Applicazioni in cui i lubrificanti presenti nel cilindro possono essere asportati, come ad esempio negli autolavaggi.	Tecnopolimero autolubrificante.	-30 ÷ +80 °C	
---	-------------------	-------------------	---	---------------------------------	--------------	--

Indicatori Effetto Anticontaminazione

Per ogni versione forniamo un'indice della capacità di proteggere dallo sporco che si deposita ed aderisce allo stelo, in una scala da 1 a 100.

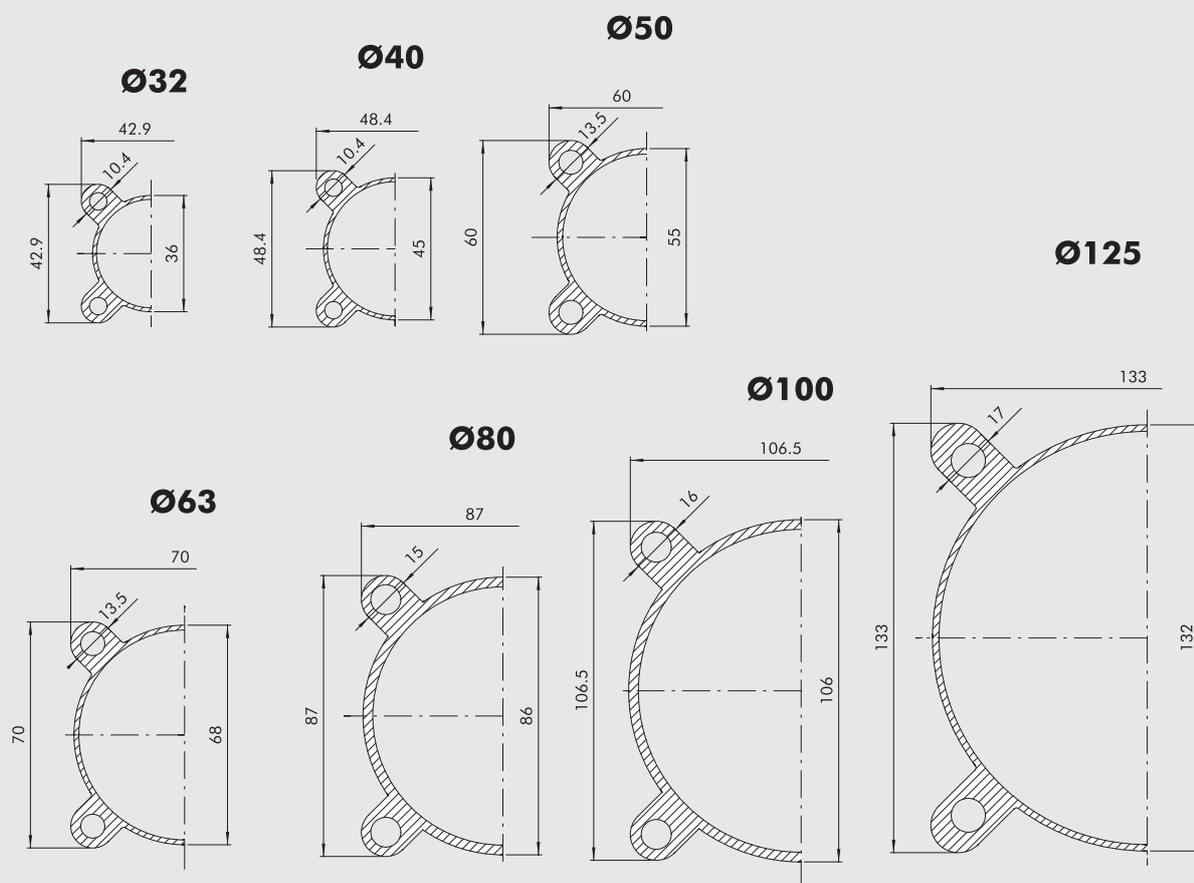


CILINDRO ISO 15552 SERIE STD

Cilindri realizzati secondo la norma ISO 15552, caratterizzati dalla camicia liscia, senza cave longitudinali. Per questo motivo risulta più facile la pulizia del cilindro e sono ridotti i punti in cui può depositarsi lo sporco. Per il montaggio dei sensori magnetici servono apposite staffe di fissaggio.



SEZIONE CAMICIA



CHIAVE DI CODIFICA

CIL	1 2 1 TIPOLOGIA	0 VERSIONE	3 2 ALES.	0 0 5 0 CORSA	C MATERIALE	P GUARNIZIONI	E
	120 Doppio effetto ammortizzato non magnetico	0 Diametro	32	Per le corse massime	A Stelo C45 cromato, pistone in alluminio: standard per tutti i cilindri con corse ≥ 1000 mm e per cilindri da $\varnothing 80$ mm in su	N Guarnizioni NBR	+ ▼ E Semplice effetto
	121 Doppio effetto ammortizzato	S Non magnetico	40	fornibili		P Guarnizioni Poliuretano	stelo esteso o Doppio effetto
●	122 Stelo passante	▲ G No stick-slip	50	vedere dati tecnici		V Guarnizioni FKM/FPM	con molla
	124 Doppio effetto non ammortizzato		63				stelo esteso
	125 Contrapposto		80			● B Bassa temperatura	+ ✕ R Doppio effetto con molla
+	126 Semplice effetto		100		C Stelo C45 cromato, pistone tecnopolimero: standard per cilindri $\varnothing 32 \div 63$ mm con corse < 1000 mm	C Guarnizione stelo "Combi"	retrato
	127 Tandem		125		Z Stelo e dado inox pistone in alluminio	▶ R Guarnizione stelo "Hard PU"	★ 1 + Secure Lock con comando manuale
▷	134 Versione predisposta per bloccastelo				X Stelo e dado inox pistone in tecnopolimero	● ◻ M Guarnizione stelo "Metal"	★ 2 + Secure Lock senza comando manuale
* ▷	136 Versione con bloccastelo montato						
* ◊ ▷	137 Versione predisposta per bloccastelo + unità di guida						
* ▷ ◊	154 Versione predisposta per soffietto						
* ▷ ◊	156 Versione con soffietto montato						

■ Quando la quarta cifra è occupata da una lettera $\varnothing 100 = A1$; $\varnothing 125 = A2$

● Disponibili solo per versioni con pistone in alluminio (A o Z)

✚ Disponibili fino al $\varnothing 63$ e solo versione con pistone in alluminio (A o Z).

Le versioni senza la "E" finale sono da intendersi con stelo retratto.

◻ Non disponibile per il $\varnothing 32$

▲ Da utilizzare con velocità inferiori a 0.2 m/s, per evitare saltellamenti.

Usare solo aria non lubrificata.

◆ Disponibile fino al $\varnothing 100$

* Non disponibili per guarnizioni V o B

▷ Non disponibili per versioni semplice effetto e doppio effetto con molla

▼ Lettera da aggiungere solo per la versione semplice effetto stelo esteso o doppio effetto con molla stelo esteso

✕ Lettera da aggiungere solo per la versione doppio effetto con molla stelo retratto

★ Cifra da aggiungere solo per tipologie 136 con bloccastelo "Secure Lock"

◊ Corse massime fornibili: $\varnothing 32 \div 63$: da 1 a 720 mm; $\varnothing 80 \div 125$: da 1 a 840 mm

▶ Non disponibile per la tipologia 126 (Semplice effetto) e per la versione G (No stick-slip)

CHIAVE DI CODIFICA VERSIONE BASSO ATTRITO

CIL	1 2 3 TIPOLOGIA	3 2 ALESAGGIO	0 0 5 0 CORSA	C MATERIALE	P GUARNIZIONI
	A Basso attrito tipo A	32	$\varnothing 32 \div 80$	A Stelo C45 cromato, pistone in alluminio: standard per tutti i cilindri con corse ≥ 1000 mm e per cilindri da $\varnothing 80$ mm in su	N Guarnizioni NBR
	B Basso attrito tipo B	40	corsa 1 \div 2800 mm		P Guarnizioni Poliuretano
	C Basso attrito tipo C	50	$\varnothing 100 \div 125$	C Stelo C45 cromato, pistone tecnopolimero: standard per cilindri $\varnothing 32 \div 63$ mm con corse < 1000 mm	V Guarnizioni FKM/FPM
	D Basso attrito tipo D	63	corsa 1 \div 2600 mm		
	E Basso attrito tipo E	80		Z Stelo e dado inox pistone in alluminio	
	F Basso attrito tipo F	A1 = $\varnothing 100$ A2 = $\varnothing 125$		X Stelo e dado inox pistone in tecnopolimero	

CHIAVE DI CODIFICA VERSIONE AMMORTIZZO LUNGO

CIL	1 3 1 TIPOLOGIA	3 2 ALESAGGIO	0 0 5 0 CORSA	A MATERIALE	P GUARNIZIONI
	A Cono d'ammortizzo ant.-post. 200 mm - prol. 200 mm	32	1 \div 2600 mm	A Stelo C45 cromato, pistone in alluminio: per tutti i \varnothing	N Guarnizioni NBR
	B Cono d'ammortizzo ant.-post. 150 mm - prol. 150 mm	40			P Guarnizioni Poliuretano
	C Cono d'ammortizzo ant.-post. 100 mm - prol. 100 mm	50		Z Stelo e dado inox pistone in alluminio	* V Guarnizioni FKM/FPM
	D Cono d'ammortizzo ant.-post. 150 mm - prol. 200 mm	63			
	E Cono d'ammortizzo ant.-post. 100 mm - prol. 200 mm				
	F Cono d'ammortizzo ant.-post. 50 mm - prol. 100 mm				
	G Cono d'ammortizzo ant.-post. 100 mm - prol. 150 mm				
	H Cono d'ammortizzo ant. 200 mm - prol. 200 mm				
	I Cono d'ammortizzo ant. 150 mm - prol. 150 mm				
	L Cono d'ammortizzo ant. 100 mm - prol. 100 mm				
	M Cono d'ammortizzo ant. 150 mm - prol. 200 mm				
	N Cono d'ammortizzo ant. 100 mm - prol. 150 mm				
	O Cono d'ammortizzo ant. 50 mm - prol. 100 mm				
	Q Cono d'ammortizzo post. 200 mm - prol. 200 mm				
	R Cono d'ammortizzo post. 150 mm - prol. 150 mm				
	S Cono d'ammortizzo post. 100 mm - prol. 100 mm				
	T Cono d'ammortizzo post. 150 mm - prol. 200 mm				
	U Cono d'ammortizzo post. 100 mm - prol. 200 mm				
	V Cono d'ammortizzo post. 50 mm - prol. 100 mm				

* Versione valida solo per le tipologie Q, R, S, T, U e V

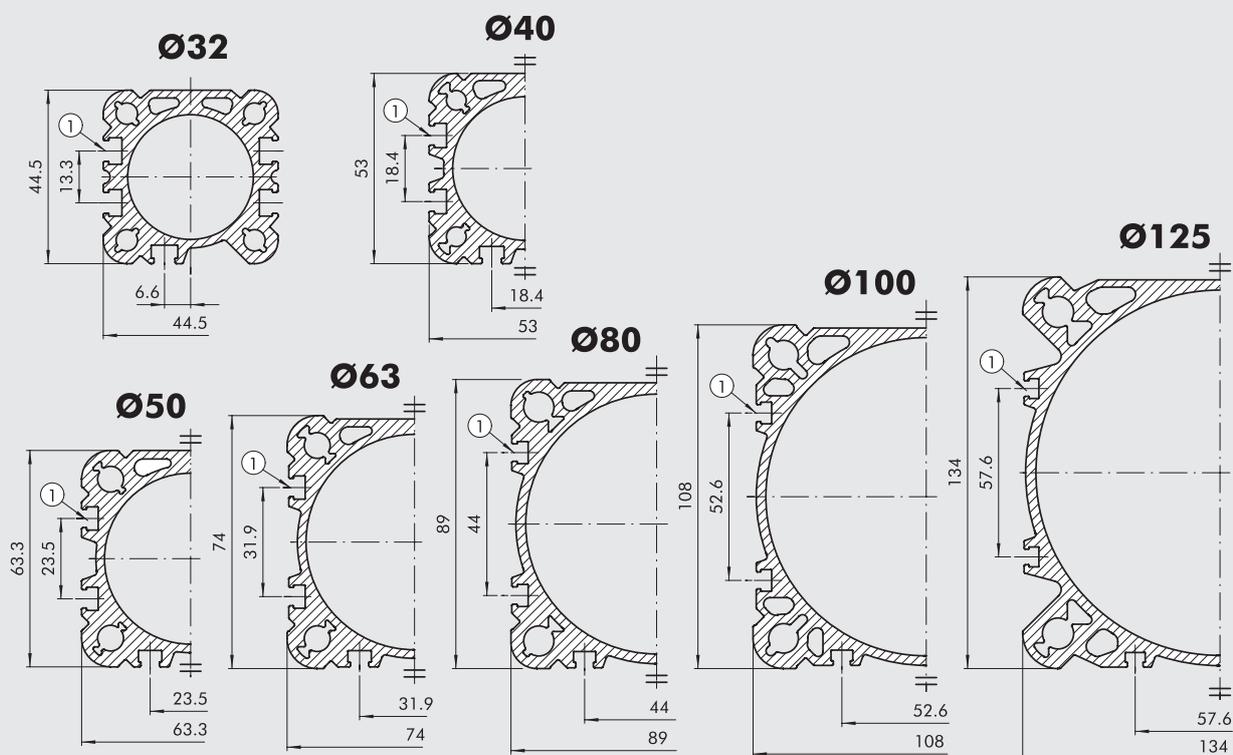
CILINDRO ISO 15552 TIPO A

Cilindri realizzati secondo la norma ISO 15552, caratterizzati dalla camicia con cave longitudinali su tre lati, per inserire e fissare sensori a scomparsa. Queste cave possono essere impiegate anche per fissare valvole o altri organi meccanici.



SEZIONE CAMICIA

① SCANALATURE PER SENSORE A SCOMPARSA



CHIAVE DI CODIFICA

CIL	1 2 1 TIPOLOGIA	A VERSIONE	3 2 ALESAGGIO	0 0 5 0 CORSA	C MATERIALE	P GUARNIZIONI	E
	121 Doppio effetto ammortizzato	A Standard	32	Per le corse massime fornibili vedere dati tecnici	A Stelo C45 cromato, pistone in alluminio: standard per tutti i cilindri con corse ≥ 1000 mm e per cilindri da $\varnothing 80$ mm in su C Stelo C45 cromato, pistone tecnopolimero: standard per cilindri $\varnothing 32 \div 63$ mm con corse < 1000 mm Z Stelo e dado inox pistone in alluminio X Stelo e dado inox pistone in tecnopolimero	N Guarnizioni NBR P Guarnizioni Poliuretano V Guarnizioni FKM/FPM ● B Bassa temperatura C Guarnizione stelo "Combi" ▶ R Guarnizione stelo "Hard PU" ● ◻ M Guarnizione stelo "Metal"	+ ▼ E Semplice effetto stelo esteso o Doppio effetto con molla stelo esteso + ✕ R Doppio effetto con molla stelo retrato ★ 1 + Secure Lock con comando manuale ★ 2 + Secure Lock senza comando manuale
●	122 Stelo passante	▲ B No stick-slip	40				
	124 Doppio effetto non ammortizzato	C Non magnetico	50				
	125 Contrapposto		63				
+	126 Semplice effetto		80				
	127 Tandem		A1 = $\varnothing 100$ A2 = $\varnothing 125$				
▷	134 Versione predisposta per bloccastelo						
* ▷	136 Versione con bloccastelo montato						
* ◆ ▷	137 Versione predisposta per bloccastelo + unità di guida						
* ▷ ◊	154 Versione predisposta per soffietto						
* ▷ ◊	156 Versione con soffietto montato						

- Disponibili solo per versioni con pistone in alluminio (A o Z)
- + Disponibili fino al $\varnothing 63$ e solo versione con pistone in alluminio (A o Z). Le versioni senza la "E" finale sono da intendersi con stelo retrato.
- ◻ Non disponibile per il $\varnothing 32$
- ▼ Lettera da aggiungere solo per la versione semplice effetto stelo esteso o doppio effetto con molla stelo esteso
- ✕ Lettera da aggiungere solo per la versione doppio effetto con molla stelo retrato
- ★ Cifra da aggiungere solo per tipologie 136 con bloccastelo "Secure Lock"
- ◊ Corse massime fornibili: $\varnothing 32 \div 63$: da 1 a 720 mm; $\varnothing 80 \div 125$: da 1 a 840 mm
- ▲ **Da utilizzare con velocità inferiori a 0.2 m/s, per evitare saltellamenti. Usare solo aria non lubrificata.**
- ◆ Disponibile fino al $\varnothing 100$
- * Non disponibili per guarnizioni V o B
- ▷ Non disponibili per versioni semplice effetto e doppio effetto con molla
- ▶ Non disponibile per la tipologia 126 (Semplice effetto) e per la versione B (No stick-slip)

CHIAVE DI CODIFICA VERSIONE BASSO ATTRITO

CIL	1 2 9 TIPOLOGIA	A ALESAGGIO	3 2 ALESAGGIO	0 0 5 0 CORSA	C MATERIALE	P GUARNIZIONI
	A Basso attrito tipo A	32	32	$\varnothing 32 \div 80$ corsa 1 $\div 2800$ mm $\varnothing 100 \div 125$ corsa 1 $\div 2600$ mm	A Stelo C45 cromato, pistone in alluminio: standard per tutti i cilindri con corse ≥ 1000 mm e per cilindri da $\varnothing 80$ mm in su C Stelo C45 cromato, pistone tecnopolimero: standard per cilindri $\varnothing 32 \div 63$ mm con corse < 1000 mm Z Stelo e dado inox pistone in alluminio X Stelo e dado inox pistone in tecnopolimero	N Guarnizioni NBR P Guarnizioni Poliuretano V Guarnizioni FKM/FPM
	B Basso attrito tipo B	40				
	C Basso attrito tipo C	50				
	D Basso attrito tipo D	63				
	E Basso attrito tipo E	80				
	F Basso attrito tipo F	A1 = $\varnothing 100$ A2 = $\varnothing 125$				

CHIAVE DI CODIFICA VERSIONE AMMORTIZZO LUNGO

CIL	1 3 0 TIPOLOGIA	A ALESAGGIO	3 2 ALESAGGIO	0 0 5 0 CORSA	A MATERIALE	P GUARNIZIONI
	A Cono d'ammortizzo ant.-post. 200 mm - prol. 200 mm	32	40	1 $\div 2600$ mm	A Stelo C45 cromato, pistone in alluminio: per tutti i \varnothing Z Stelo e dado inox pistone in alluminio	N Guarnizioni NBR P Guarnizioni Poliuretano * V Guarnizioni FKM/FPM
	B Cono d'ammortizzo ant.-post. 150 mm - prol. 150 mm					
	C Cono d'ammortizzo ant.-post. 100 mm - prol. 100 mm					
	D Cono d'ammortizzo ant.-post. 150 mm - prol. 200 mm					
	E Cono d'ammortizzo ant.-post. 100 mm - prol. 200 mm					
	F Cono d'ammortizzo ant.-post. 50 mm - prol. 100 mm					
	G Cono d'ammortizzo ant.-post. 100 mm - prol. 150 mm					
	H Cono d'ammortizzo ant. 200 mm - prol. 200 mm					
	I Cono d'ammortizzo ant. 150 mm - prol. 150 mm					
	L Cono d'ammortizzo ant. 100 mm - prol. 100 mm					
	M Cono d'ammortizzo ant. 150 mm - prol. 200 mm					
	N Cono d'ammortizzo ant. 100 mm - prol. 150 mm					
	O Cono d'ammortizzo ant. 50 mm - prol. 100 mm					
	Q Cono d'ammortizzo post. 200 mm - prol. 200 mm					
	R Cono d'ammortizzo post. 150 mm - prol. 150 mm					
	S Cono d'ammortizzo post. 100 mm - prol. 100 mm					
	T Cono d'ammortizzo post. 150 mm - prol. 200 mm					
	U Cono d'ammortizzo post. 100 mm - prol. 200 mm					
	V Cono d'ammortizzo post. 50 mm - prol. 100 mm					

- * Versione valida solo per le tipologie Q, R, S, T, U e V

CILINDRO ISO 15552 SERIE 3

Cilindri a norma ISO 15552, caratterizzati dai profili delle camicie, che sono stati studiati per ridurre al minimo il peso.

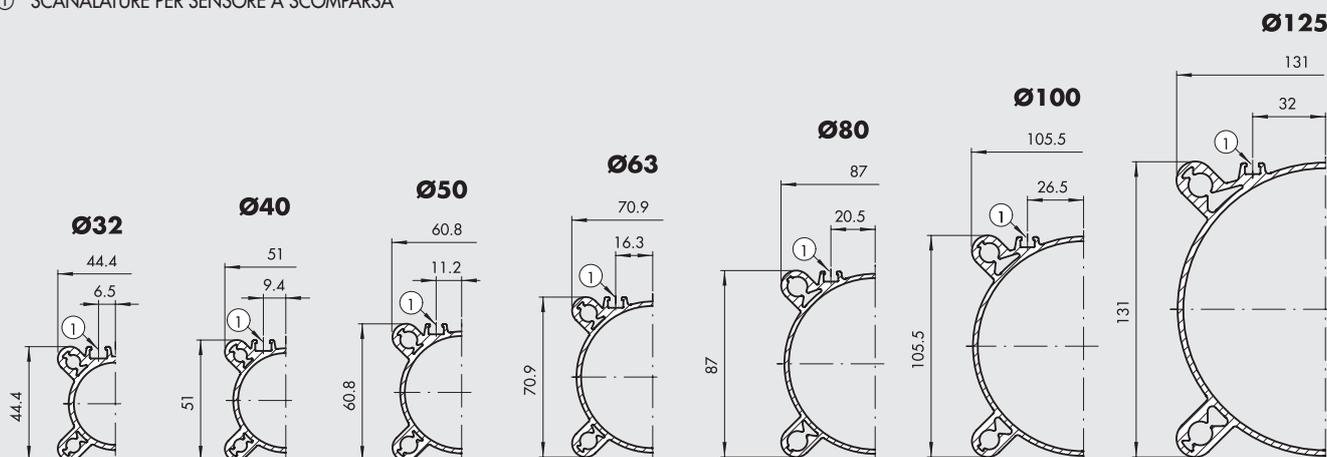
Due cave a T, orientate dallo stesso lato su cui si affacciano gli attacchi filettati, permettono l'inserimento di sensori a scomparsa.

Gli altri tre lati della camicia sono lisci, senza scanalature e quindi facilmente pulibili.



SEZIONE CAMICIA

① SCANALATURE PER SENSORE A SCOMPARSA



CHIAVE DI CODIFICA

CIL	1 2 1 TIPOLOGIA	3 VERSIONE	3 2 ALESAGGIO	0 0 5 0 CORSA	C MATERIALE	P GUARNIZIONI	E
	121 Doppio effetto ammortizzato	3 Serie 3	32	Per le corse massime fornibili vedere dati tecnici	A Stelo C45 cromato, pistone in alluminio: standard per tutti i cilindri con corse ≥1000 mm e per cilindri da Ø 80 mm in su	N Guarnizioni NBR P Guarnizioni Poliuretano V Guarnizioni FKM/FPM	+ ▼ E Semplice effetto stelo esteso o Doppio effetto con molla stelo esteso
●	122 Stelo passante	◆ 4 Serie 3 No stick-slip	40				
	124 Doppio effetto non ammortizzato	5 Serie 3 Non magnetico	50				
	125 Contrapposto		63			● B Bassa temperatura	+ ✕ R Doppio effetto con molla stelo retratto
+	126 Semplice effetto		80		C Stelo C45 cromato, pistone tecnopolimero: standard per cilindri Ø 32 ÷ 63 mm con corse <1000 mm	▶ R Guarnizione stelo "Hard PU"	
▷	127 Tandem		A1 = Ø 100 A2 = Ø 125		Z Stelo e dado inox pistone in alluminio	● □ M Guarnizione stelo "Metal"	★ 1 + Secure Lock con comando manuale ★ 2 + Secure Lock senza comando manuale
■ ▷	134 Versione predisposta per bloccastelo				X Stelo e dado inox pistone in tecnopolimero		
■ ▷	136 Versione con bloccastelo montato						
■ * ▷	137 Versione predisposta per bloccastelo + unità di guida						
■ ▷ ◇	137 Versione predisposta per bloccastelo + unità di guida						
■ ▷ ◇	154 Versione predisposta per soffiello						
■ ▷ ◇	156 Versione con soffiello montato						

- Disponibili solo per versioni con pistone in alluminio (A o Z)
- + Disponibili fino al Ø 63 e solo versione con pistone in alluminio (A o Z).
Le versioni senza la "E" finale sono da intendersi con stelo represso.
- ▼ Lettera da aggiungere solo per la versione semplice effetto stelo esteso o doppio effetto con molla stelo esteso
- ✕ Lettera da aggiungere solo per la versione doppio effetto con molla stelo represso
- ★ Cifra da aggiungere solo per tipologie 136 con bloccastelo "Secure Lock"
- ◇ Corse massime fornibili: Ø 32 ÷ 63: da 1 a 720 mm; Ø 80 ÷ 125: da 1 a 840 mm

- ◆ Da utilizzare per velocità inferiori a 0.2 m/s, per evitare saltellamenti.
Utilizzare aria senza lubrificazione.
- * Disponibili fino al Ø 100
- ▷ Non disponibili per versioni semplice effetto e doppio effetto con molla
- Non disponibili per guarnizioni V o B
- Non disponibile per il Ø 32
- ▶ Non disponibile per la tipologia 126 (Semplice effetto) e per la versione 4 (No stick-slip)

ACCESSORI PER CILINDRI ISO 15552: SOFFIETTO PROTETTIVO

Il soffietto protettivo ha la funzione di preservare lo stelo e la relativa guarnizione dal contatto con agenti esterni, in applicazioni caratterizzate dalla presenza di sostanze quali polvere, olii o altri elementi inquinanti. La geometria ed il materiale scelto (NBR) consentono una lunga durata del soffietto, compatibilmente con le condizioni di utilizzo.

Oltre al soffietto vero e proprio, la fornitura comprende anche altri elementi che hanno lo scopo di garantire il corretto montaggio sul cilindro ed il mantenimento in sede; a seconda della taglia e della corsa del cilindro, vengono proposte tre versioni:

- singola, costituita da un collare per la testata standard del cilindro, un collare per lo stelo (che dev'essere speciale) ed un soffietto;
- doppia, che oltre ai collari, comprende due soffietti ed una giunzione;
- tripla, composta da tre soffietti e due giunzioni.

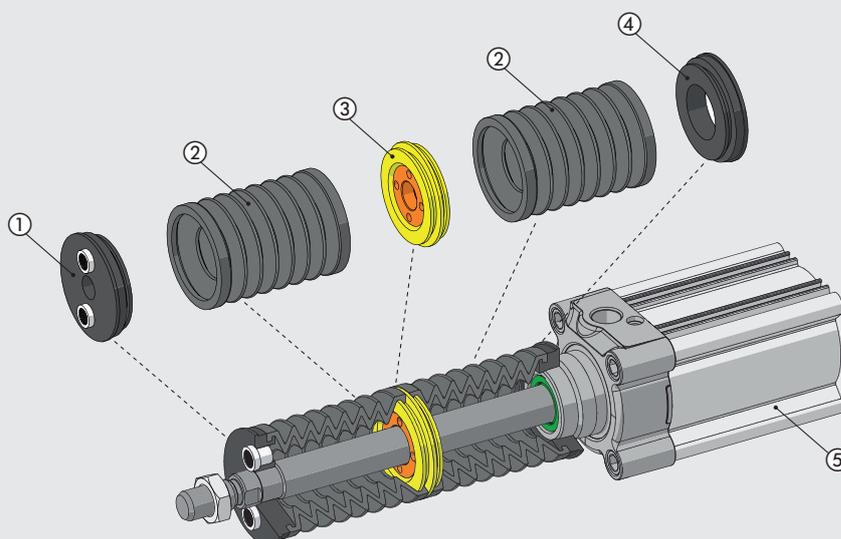
La gamma proposta prevede due taglie che coprono tutti i cilindri ISO 15552 Metal Work, con alesaggi dal Ø32 al Ø125, in versione con stelo appositamente predisposto.



DATI TECNICI		TAGLIA 60			TAGLIA 83		
		SINGOLA	DOPPIA	TRIPLA	SINGOLA	DOPPIA	TRIPLA
Temperatura in servizio continuo	°C	-10 ÷ +50					
Corse cilindro †	Ø32 ÷ 63 mm	1 ÷ 230	231 ÷ 475	476 ÷ 720	-	-	-
	Ø80 ÷ 125 mm	-	-	-	1 ÷ 270	271 ÷ 555	556 ÷ 840
Velocità massima consigliata	m/s	1					
Pesi	g	120	210	300	850	1020	1190
Note d'uso		Possono essere montati solo sui cilindri predisposti, cod. 154... da acquistare separatamente È possibile ordinare il cilindro cod. 156... con soffietto montato.					
		† Per valori di corsa superiori si prega di contattare il nostro servizio vendite.					

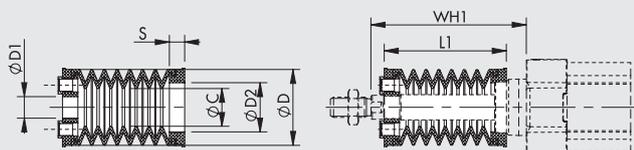
COMPONENTI

- 1 COLLARE STELO: NBR con filtri in acciaio inox
- 2 SOFFIETTO: NBR
- 3 GIUNZIONE: NBR con anima in POM (solo per kit doppio e triplo)
- 4 COLLARE TESTATA: NBR
- 5 CILINDRO ISO 15552 PREDISPOSTO PER SOFFIETTO



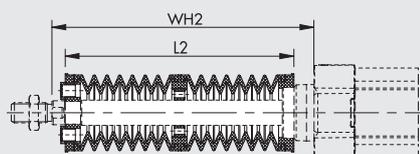
INGOMBRI E CODICI DI ORDINAZIONE SOFFIETTO

KIT SINGOLO



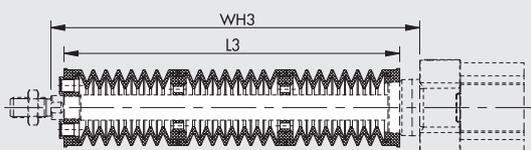
Codice	Ø	Corsa cilindro	Ø D	Ø C	S	Ø D1	Ø D2	L1		WH1
								chiuso	aperto	
0950322103	32	1 ÷ 230	60	30	12	10	27	70	300	86
0950402103	40	1 ÷ 230	60	30	12	13	32	70	300	86
0950502103	50	1 ÷ 230	60	30	12	17	37	70	300	93
0950632103	63	1 ÷ 230	60	30	12	17	39	70	300	94
0950802103	80	1 ÷ 270	83	50	12	22	42	80	350	103
0951002103	100	1 ÷ 270	83	50	12	22	48	80	350	105
0951252103	125	1 ÷ 270	83	50	12	29	53	80	350	117

KIT DOPPIO



Codice	Ø	Corsa cilindro	Ø D	Ø C	S	Ø D1	Ø D2	L2		WH2
								chiuso	aperto	
0950322203	32	231 ÷ 475	60	30	12	10	27	125	600	141
0950402203	40	231 ÷ 475	60	30	12	13	32	125	600	141
0950502203	50	231 ÷ 475	60	30	12	17	37	125	600	148
0950632203	63	231 ÷ 475	60	30	12	17	39	125	600	149
0950802203	80	271 ÷ 555	83	50	12	22	42	145	700	168
0951002203	100	271 ÷ 555	83	50	12	22	48	145	700	170
0951252203	125	271 ÷ 555	83	50	12	29	53	145	700	182

KIT TRIPLO



Codice	Ø	Corsa cilindro	Ø D	Ø C	S	Ø D1	Ø D2	L3		WH3
								chiuso	aperto	
0950322303	32	476 ÷ 720	60	30	12	10	27	180	900	196
0950402303	40	476 ÷ 720	60	30	12	13	32	180	900	196
0950502303	50	476 ÷ 720	60	30	12	17	37	180	900	203
0950632303	63	476 ÷ 720	60	30	12	17	39	180	900	204
0950802303	80	556 ÷ 840	83	50	12	22	42	210	1050	233
0951002303	100	556 ÷ 840	83	50	12	22	48	210	1050	235
0951252303	125	556 ÷ 840	83	50	12	29	53	210	1050	247

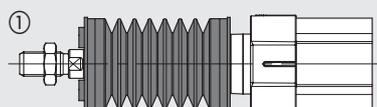
Per le quote mancanti, fare riferimento ai cilindri standard.

N.B.: Ordinare anche il cilindro predisposto per soffietto protettivo (codice 154...)

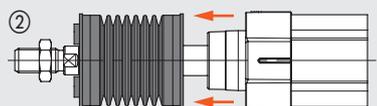
MONTAGGIO CILINDRI Ø32 - Ø40 - Ø50

Per il fissaggio del cilindro tramite testata anteriore, nel caso degli alesaggi 32, 40 e 50, il soffietto può essere montato **solo dopo aver fissato il cilindro**.

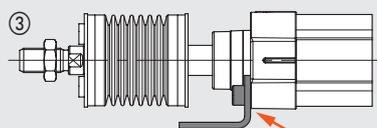
Per le versioni **156...** con soffietto montato:



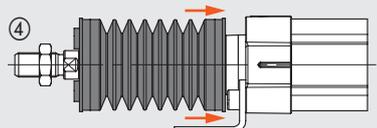
Cilindro fornito con soffietto montato.



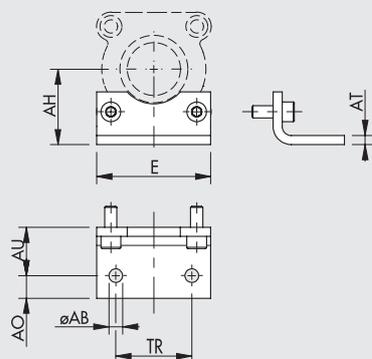
Sfilare il soffietto dalla testata anteriore, agendo sul collare testata.



Fissare il cilindro alla macchina (ad esempio con il piedino mod. A).



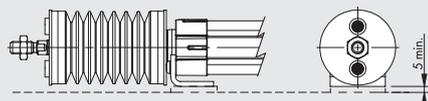
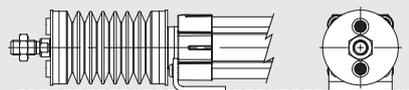
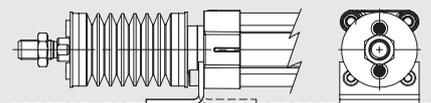
Reinfilare il soffietto sulla testata anteriore, premendo il collare sulla superficie conica della testata fino a raggiungere lo spallamento.

PIEDINO MOD. A


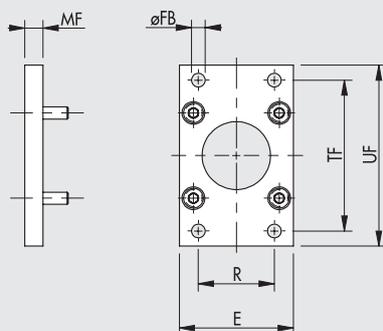
Codice	Ø	Ø AB	AH	AO	AT	AU	TR	E	Peso [g]
W0950322507 *	32	7	32	11	4	24	32	45	76
W0950402507 *	40	9	36	15	4	28	36	52	100
W0950502001	50	9	45	15	5	32	45	65	162
W0950632001	63	9	50	15	5	32	50	75	266
W0950802001	80	12	63	20	6	41	63	95	456
W0951002001	100	14	71	25	6	41	75	115	572
W0951252001	125	16	90	15	8	45	90	140	1130

* Versione con viti a testa bombata da utilizzare al posto dei piedini standard cod. W0950322001 e W0950402001. Possono essere montati solo verso l'interno.

Nota: n. 1 pezzo per confezione completo di n. 2 viti

Ø32

Ø40

Ø50 ... Ø125


Nel caso dell'alesaggio Ø32 il piedino deve essere rialzato, per evitare lo sfregamento del soffietto sul piano d'appoggio.

FLANGIA ANTERIORE MOD. C


Codice	Ø	TF	UF	E	MF	R	øFB	Peso [g]
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	670
W0950802002	80	126	150	95	15	63	12	1420
W0951002002	100	150	178	115	15	75	14	2040
W0951252002	125	180	220	140	20	90	16	4300

Nota: fornita completa di n. 4 viti

Per gli alesaggi Ø32 e Ø40 non è possibile utilizzare le flange anteriori codici W0950322002 e W0950402002 perché impediscono un'efficace montaggio del collare sulla testata del cilindro.

NOTE

Per altri accessori riferirsi ai cilindri ISO 15552.