

REGOLAZIONE REMOTATA DI FRENI IDRAULICI

La regolazione della velocità di un freno idraulico o di un freno idraulico integrato viene effettuata da un regolatore di flusso di precisione fisicamente separato dal freno stesso.

Il regolatore viene collegato al freno mediante tubi flessibili per idraulica.

In questo modo il regolatore può essere dislocato in una posizione accessibile all'operatore, ad esempio su un pannello di comando.

Il regolatore è del tipo unidirezionale, per cui viene regolata la velocità solo in una direzione, ad esempio in uscita stelo. La velocità nell'altra direzione resta libera. Oppure è possibile remotare due regolatori per controllare entrambe le direzioni del movimento.

È possibile scegliere questa soluzione sia per i Freni idraulici serie BRK sia per i Freni idraulici integrati.



DATI TECNICI

Valgono i dati tecnici del **freno idraulico serie BRK** o del **freno idraulico integrato** con cui è collegato il regolatore remotato.

Lunghezza dei tubi di collegamento

A scelta del cliente. Le lunghezze gestite, che permettono un tempo di consegna ridotto, sono:

Lunghezza minima dei tubi

mm

500, 1500, 2000, 3000

Regolazione della velocità

mm

300

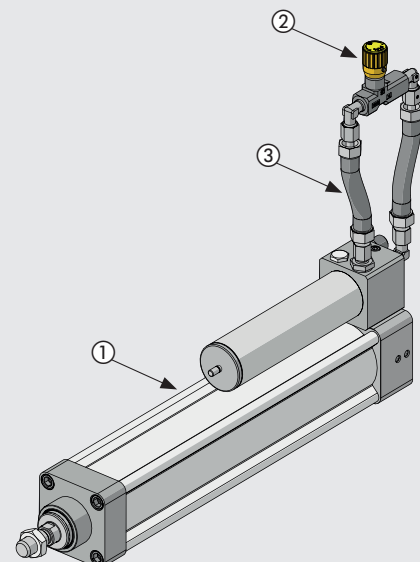
Unidirezionale. Nel caso in cui si voglia regolare da remoto sia l'uscita che il rientro vengono forniti due distinti regolatori con quattro tubi.

Numero di giri della manopola, dalla posizione chiuso a tutto aperto

11

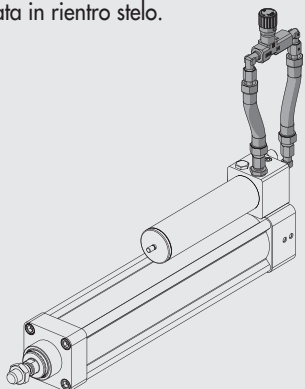
COMPONENTI

- ① FRENO IDRAULICO: serie BRK o INTEGRATO
- ② REGOLATORE: di precisione, unidirezionale
- ③ TUBO: idraulico flessibile R7

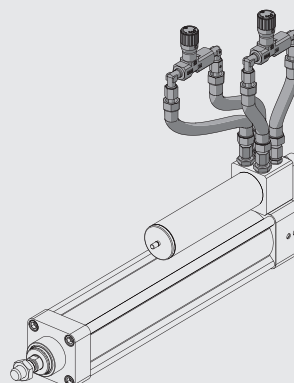


VERSIONI

Regolazione remotata in uscita stelo.
Regolazione remotata in rientro stelo.

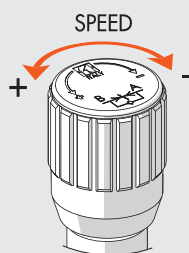


Regolazione remotata sia un uscita che in rientro stelo.

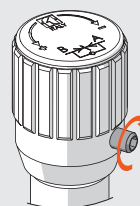


REGOLAZIONE DELLA VELOCITA'

Avvitando la manopola la velocità si riduce.
Svitandola la velocità aumenta.



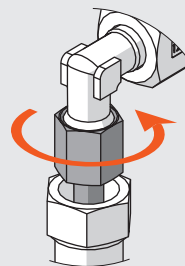
Una volta effettuata la regolazione, bloccare la posizione della manopola stringendo il grano posto lateralmente.



COME TOGLIERE DEFORMAZIONI TORSIONALI DEL TUBO

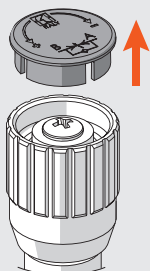
L'operazione va fatta in assenza di pressione.

Svitare di uno o due giri il raccordo esterno.
Lasciare che il tubo si disponga nella posizione più naturale.
Riavvitare il raccordo.
Questa operazione è possibile sia per i raccordi lato regolatore che per i raccordi lato freno idraulico.

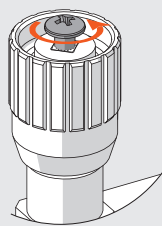


MONTAGGIO A PANNELLO

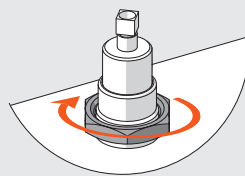
Il gruppo è fornito completo di una ghiera, non montata. Per montare la ghiera è necessario togliere la manopola del regolatore.



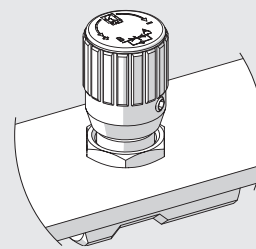
Togliere il coperchietto giallo della manopola, con l'aiuto di un tagliarino.



Svitare la vite con testa a croce.

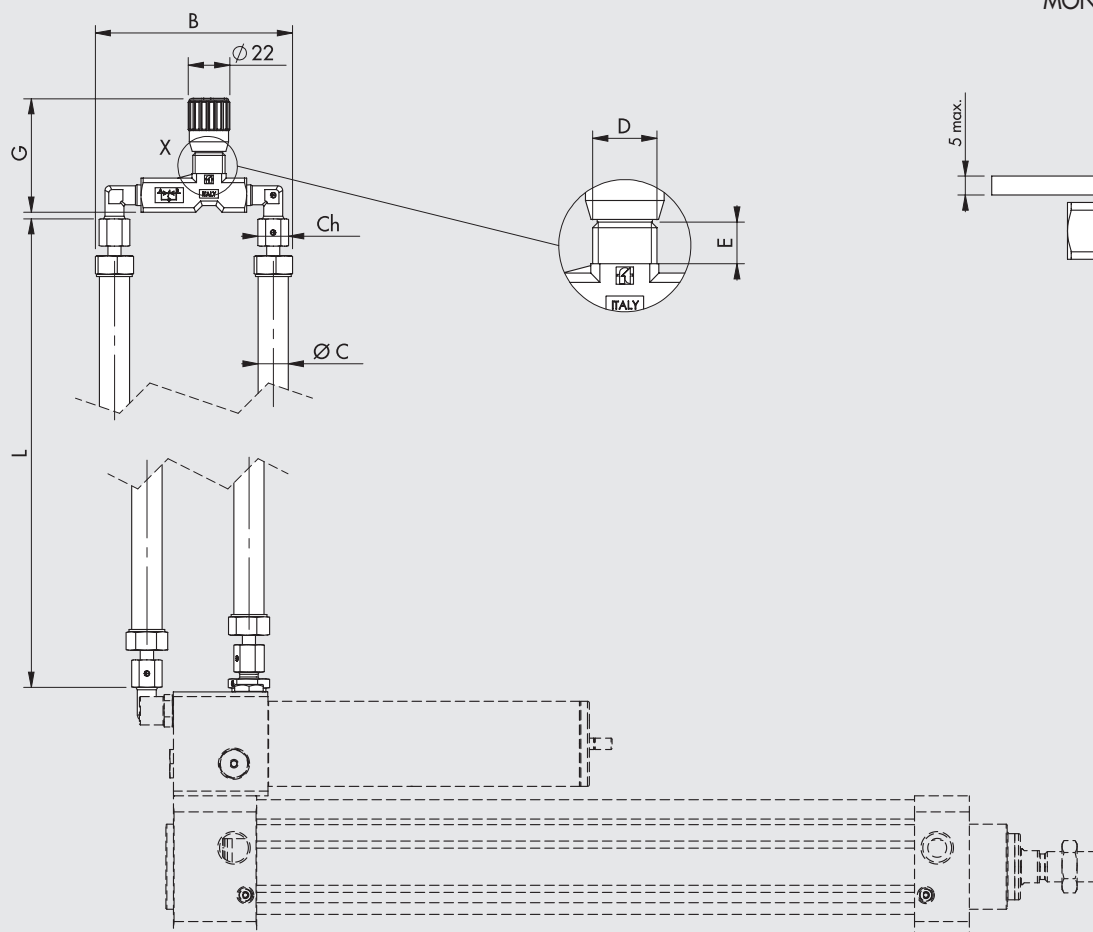


Estrarre la manopola.



Avvitare le ghiera e rimontare il tutto.

DIMENSIONI



Tipologia di freno idraulico	B	Ø C	D	E	Ch	G		L	Tubo	Raggio minimo del tubo
						min	max			
Freno idraulico serie BRK Ø 40, 63	100	12.2	M15x1	12	19	57	61.5	a scelta	R7 1/4 pmax 210 bar	35
Cilindro con freno idraulico integrato Ø 50, 63, 80	85	9.6	M17x1	11	14	55	59	a scelta	R7 3/16 pmax 210 bar	25
Cilindro con freno idraulico integrato Ø 100	100	12.2	M15x1	12	19	57	61.5	a scelta	R7 1/4 pmax 210 bar	35

CHIAVE DI CODIFICA

Il codice del prodotto si ottiene aggiungendo al codice del freno idraulico l'esecuzione e la lunghezza dei tubi.

Codice Freno idraulico	R	0 3 0 0
	ESECUZIONE	LUNGHEZZA TUBI
R	Regolazione remotata	Inserire la lunghezza L [mm] dei tubi idraulici in 4 cifre (ad esempio 0500 per lunghezza 500)

Esempi:

W1700010100R0500	Freno idraulico serie BRK Ø 40 corsa 100 mm con sola regolazione in uscita. Regolazione remotata in uscita con tubi lunghi L = 500 mm
W173200A0500R2000	Freno idraulico integrato Ø 50 corsa 500, con regolazione in uscita ed in rientro. Regolazione remotata sia in uscita che in rientro con tubi lunghi L = 2000 mm