

CILINDRO ISO 15552 CON REGOLAZIONE MECCANICA DELLA CORSA IN USCITA

Cilindro derivato dalla versione stelo passante che monta una bussola filettata per regolare la corsa dello stelo in uscita. Sulla bussola è montato un paracolpi che permette di attutire l'urto contro la testata posteriore, riducendo il rumore.

Si prevedono due intervalli di regolazione: da 0 a 25 mm e da 0 a 50 mm.

A differenza della versione con regolazione della corsa in rientro, l'ammortizzo pneumatico posteriore non perde efficienza.

È inoltre possibile montare tutti gli accessori di fissaggio (piedini, flange, ...) compatibili con la serie standard.

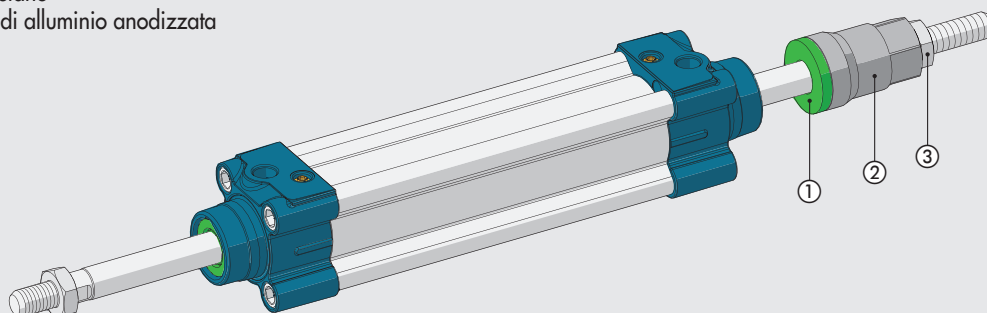
N.B.: La temperatura d'esercizio è $-25 \div 80^\circ\text{C}$.

Per gli altri dati tecnici riferirsi alla versione standard.

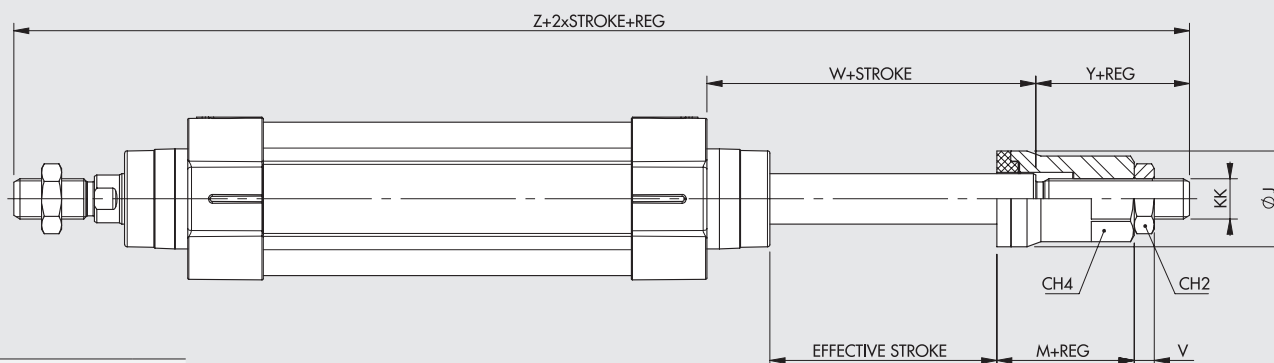


COMPONENTI

- ① GUARNIZIONE PARACOLPI: poliuretano
- ② BUSSOLA DI REGOLAZIONE: lega di alluminio anodizzata
- ③ CONTRODADO



DIMENSIONI



Codice	REG
122E A	25
122E B	50

Ø	KK	Ø J	CH2	CH4	M	V	W	Y	Z
32	M10x1.25	28	17	22	19	6	20	24	186
40	M12x1.25	33	19	27	23	7	25	28	212
50	M16x1.5	38	24	30	29.5	8	30.5	36	241.5
63	M16x1.5	40	24	32	30	8	31	36	257
80	M20x1.5	43	30	36	36	9	39	43	296
100	M20x1.5	49	30	41	37	9	44.5	43	316.5
125	M27x2	54	41	46	48	12	53	56	388

Per le quote mancanti, fare riferimento ai cilindri standard.

NOTE

In fase di richiesta d'offerta specificare i dati del cilindro di riferimento e la lunghezza della regolazione.
Per ragioni realizzative la massima lunghezza regolabile è pari a 50 mm.
Proponiamo due classi di regolazione base.

Codici con lettera finale A: 122E_____A - regolazione da 0 a 25 mm (ingombri ridotti)

Codici con lettera finale B: 122E_____B - regolazione da 0 a 50 mm (lunghezza massima di regolazione)

Regolazioni diverse vanno valutate su richiesta.

PRECAUZIONI / AVVERTENZE

Durante il funzionamento del cilindro, la presenza di corpi estranei tra la bussola di fermo della regolazione della corsa ② e la testata del cilindro può generare condizioni di pericolo, con potenziale rischio di lesioni a persone e di danneggiamento delle apparecchiature circostanti. È pertanto necessario effettuare una valutazione dei rischi associati all'applicazione e, se opportuno, implementare adeguate misure di protezione, quali ad esempio l'installazione di una copertura o schermatura protettiva.

Per la regolazione della corsa, prima di procedere all'allentamento del controdamo ③, bloccare la bussola di fermo ② mediante l'utilizzo di una chiave appropriata. L'allentamento del controdamo ③ senza il preventivo bloccaggio della bussola ② può comportare l'allentamento del carico applicato allo stelo, con conseguente rischio di incidenti o malfunzionamenti del sistema.

