

CILINDRO ISO 15552 SERIE BTY (per produzione di batterie)

La Serie BTY è progettata per soddisfare le esigenze del processo di produzione delle batterie, che richiede di evitare contaminazioni da rame (Cu) e zinco (Zn). Questi materiali potrebbero infatti andare ad inficiare la qualità delle batterie.

Le caratteristiche costruttive dei cilindri serie BTY, dotati di testate anodizzate, viti di serraggio protette con nichelatura chimica, spillo di ammortizzo in acciaio inossidabile, boccola di guida in tecnopolimero e lubrificante speciale adatto ad ambienti asciutti, li rende ideali per linee di produzione di batterie.

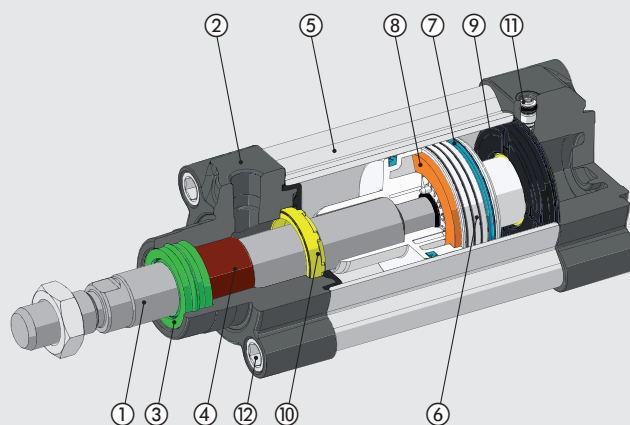
I cilindri BTY, realizzati secondo norma ISO 15552, sono disponibili con camicia serie STD o Serie 3, stelo in acciaio inossidabile cromato e rettificato e montano guarnizioni in poliuretano per minimizzare il rilascio di particelle della guarnizione stelo.

Possono essere utilizzati gli accessori normalmente proposti per i cilindri serie HCR.

[illegible]

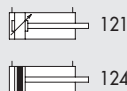
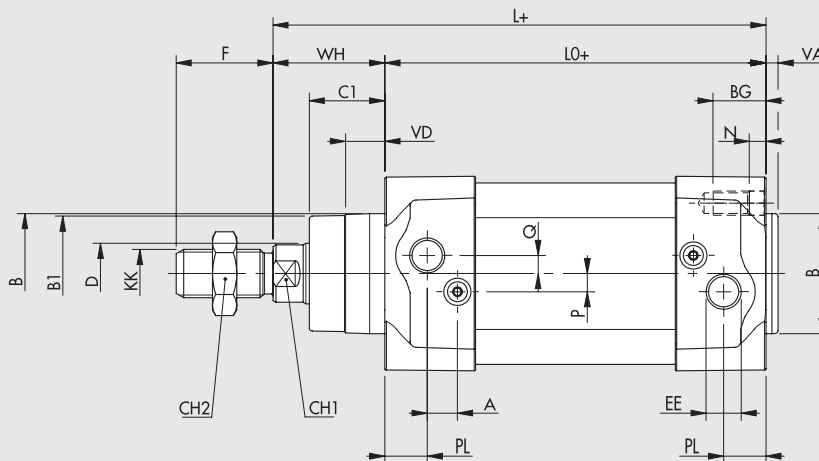
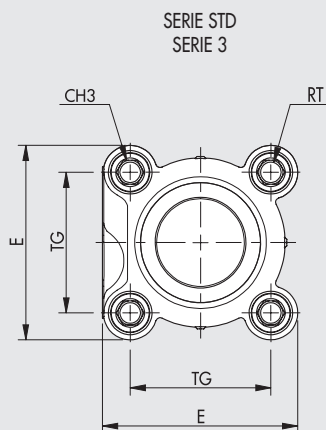
COMPONENTI

- ① STELO: acciaio inox, cromato a spessore
- ② TESTATA: alluminio pressofuso anodizzato
- ③ GUARNIZIONE STELO: poliuretano
- ④ BOCCOLA DI GUIDA: tecnopolimero
- ⑤ CAMICIA: alluminio anodizzato
- ⑥ SEMIPISTONE: tecnopolimero autolubrificante con ogive di ammortizzo integrate (in alluminio con pattino in tecnopolimero per Ø 80-100-125)
- ⑦ GUARNIZIONE PISTONE: poliuretano
- ⑧ MAGNETE: plastoferite
- ⑨ PARACOLPO + OR statici: NBR
- ⑩ GUARNIZIONE AMMORTIZZO: poliuretano
- ⑪ SPILLO AMMORTIZZO: acciaio inox
- ⑫ VITI ASSEMBLAGGIO: autoformanti in acciaio, con nichelatura chimica



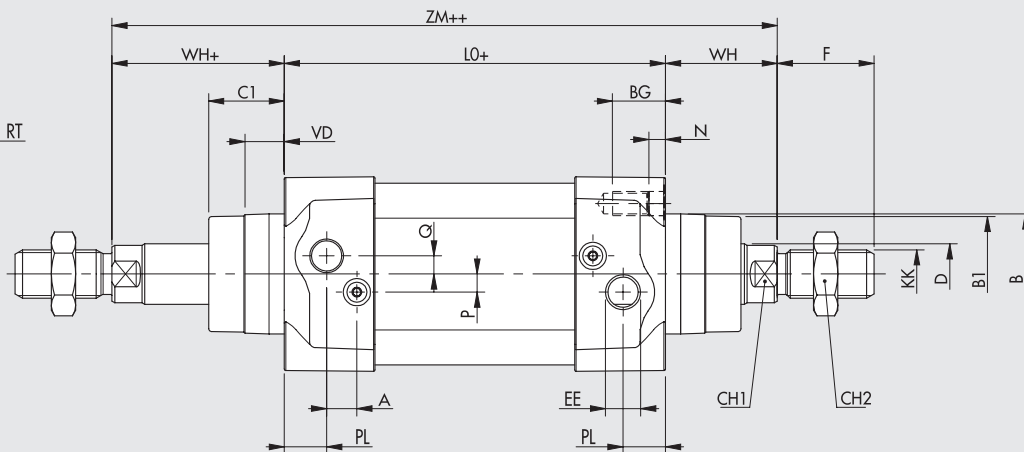
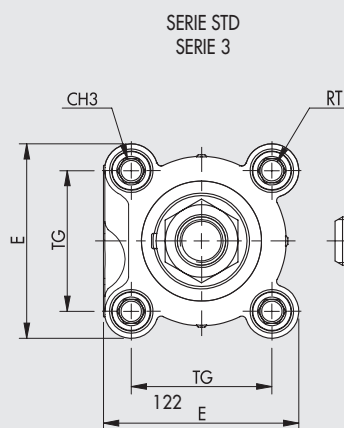
DIMENSIONI

VERSIONI STELO SINGOLO



+ = AGGIUNGERE LA CORSA
++ = AGGIUNGERE DUE VOLTE LA CORSA

VERSIONE STELO PASSANTE



Ø	PL	VD	A	B	B ₁	WH	C ₁	CH ₁	CH ₂	CH ₃	KK	D	TG	VA	F	EE	RT	E	L	L ₀	ZM	BG	N	P	Q
32	10	6.5	10	30	28	26	16	10	17	6	M10x1.25	12	32.5	4	22	G1/8	M6	46	120	94	146	14.5	4.5	6	4
40	12	8	10	35	33	30	20	13	19	6	M12x1.25	16	38	4	24	G1/4	M6	54	135	105	165	14.5	4.5	6	4
50	14	13	10	40	38	37	25	17	24	8	M16x1.5	20	46.5	4	32	G1/4	M8	64.5	143	106	180	17.5	5.5	6	6
63	16	14	10	45	40	37	25	17	24	8	M16x1.5	20	56.5	4	32	G3/8	M8	75.5	158	121	195	17.5	5.5	6	6
80	18	12	12	45	43	46	33	22	30	10	M20x1.5	25	72	4	40	G3/8	M10	94	174	128	220	21.5	5.5	10	7
100	20	14	12	55	49	51	38	22	30	10	M20x1.5	25	89	4	40	G1/2	M10	111	189	138	240	21.5	5.5	10	7
125	25	20	10	60	54	65	45	27	41	12	M27x2	32	110	6	54	G1/2	M12	135	225	160	290	25.5	6.5	12	8

CHIAVE DI CODIFICA

CIL	1 2 1 TIPOLOGIA	0	32 ALESAGGIO	0050 CORSA	J MATERIALE	P GUARNIZIONI
	121 Doppio effetto ammortizzato	0 Diametro	32	Ø 32 ÷ 80	● J Stelo in AISI 303, pistone in tecnopolimero, boccola di guida in tecnopolimero	P Guarnizioni Poliuretano
▲	122 Stelo passante	5 Standard non magnetico	40	corsa 1 ÷ 2800 mm		
	124 Doppio effetto non ammortizzato	3 Serie 3	50	Ø 100 ÷ 125	● M Stelo in AISI 303, pistone in alluminio, boccola di guida in tecnopolimero	
		5 Serie 3 non magnetico	63	corsa 1 ÷ 2600 mm		
			80			
			■ 100			
			■ 125			

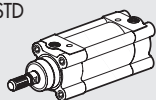
- ▲ Disponibili solo per versioni con pistone in alluminio (M)
- Quando la quarta cifra è S, 3 o 5 il Ø 100 = A1; Ø 125 = A2
- Disponibile fino al Ø63 con corse ≤ 999

ACCESSORI

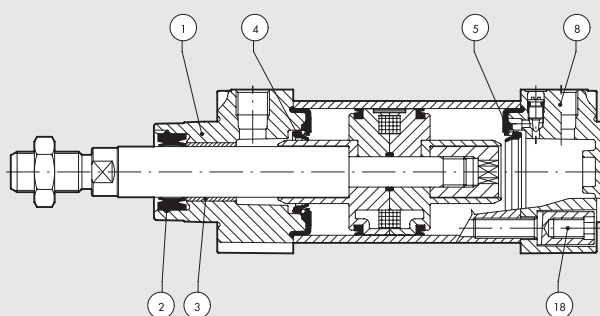
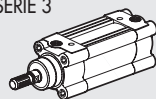
È possibile utilizzare gli accessori dei cilindri ISO 15552 HCR.

RICAMBI

STD



SERIE 3



Codice	Alesaggio	Descrizione	Particolari
009...0133N	Ø 32÷125	Kit testata anteriore completo BTY poliuretano	1-2-3-4-5-18
009...0130N	Ø 32÷80	Kit testata posteriore completo BTY-MCR poliuretano	4-5-8-18
009...0135N	Ø 100÷125	Kit testata posteriore completo BTY poliuretano	4-5-8-18