

CILINDRO ISO 15552 Ø 160-200 BASSO ATTRITO

**METAL
WORK**
P N E U M A T I C

Questo cilindro, tipicamente utilizzato nei sollevatori pneumatici, si caratterizza per alcune lavorazioni meccaniche speciali, per la minimizzazione dell'utilizzo di guarnizioni e per l'utilizzo di un grasso particolare, il tutto con lo scopo di ridurre degli attriti ed evitare l'effetto stick-slip.

È possibile infatti scegliere tra la versione che lavora con stelo in uscita e quella che lavora con stelo in rientro, e di conseguenza vengono montate solo le guarnizioni della camera in pressione, ad eccezione della guarnizione stelo, che è sempre presente con lo scopo di raschiare lo stelo stesso.

Si tratta di fatto di un cilindro a semplice effetto senza molla di ritorno, dove il riposizionamento dello stelo è affidato a forze esterne al cilindro. Il grasso scelto ha caratteristiche che si mantengono costanti nel tempo, anche in caso di contatto accidentale con acqua.

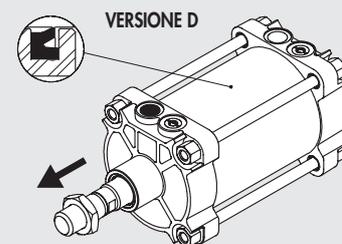
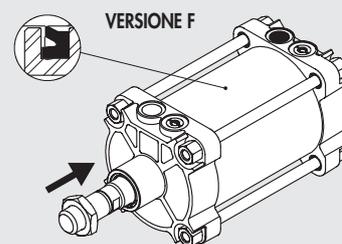
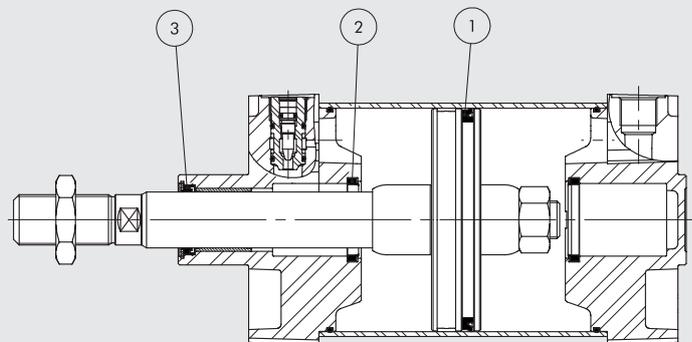
Si raccomanda quindi di non utilizzare aria lubrificata dato che l'olio potrebbe asportare il grasso e ridurre le prestazioni del cilindro.



DATI TECNICI		
Pressione max d'esercizio	bar	10
	MPa	1
	psi	145
Temperatura d'esercizio	°C	-20 ÷ +80
Fluido		Aria senza lubrificazione
Alesaggio	mm	160, 200
Tipo di costruzione		Tubo tondo con tiranti
Corse	mm	da 25 a 1200
Versioni		Semplice effetto in uscita oppure in rientro stelo, senza molla di ritorno; magnetico o non magnetico; ammortizzato
Pressione di spunto	bar	0.05
Forze sviluppate		Vedere "Dati tecnici generali cilindri" all'inizio del capitolo A1
Pesi		Vedere "Dati tecnici generali cilindri" all'inizio del capitolo A1

COMPONENTI

- ① Guarnizione pistone, NBR
- ② Guarnizione ammortizzo, poliuretano
- ③ Guarnizione stelo, NBR



CHIAVE DI CODIFICA

CIL	W 1 2 1 TIPOLOGIA	D BASSO ATTRITO, VERSIONE	A 3 ALESAGGIO	0 0 5 0 CORSA
	W120 Non magnetico	D Pressione in camera posteriore, ammortizzi e guarnizione stelo	A3 160	0025 ÷ 1200 mm
	W121 Magnetico	F Pressione in camera anteriore ed ammortizzi	A4 200	

Invitiamo a rivolgersi ai nostri uffici commerciali per avere ulteriori informazioni ed offerte.