

FERNSTEUERUNG VON HYDRAULISCHEN BREMSEN

Die Geschwindigkeit einer hydraulischen Bremse der Baureihe BRK oder einer integrierten hydraulischen Bremse kann über einen von der Bremse räumlich getrennten Präzisionsdurchflussregler reguliert werden. Der Regler ist über Hydraulikschläuche mit der Bremse verbunden. Auf diese Weise kann der Regler an einer für den Bediener zugänglichen Stelle, z. B. auf einem Bedienfeld, angebracht werden. Der Regler ist unidirektional, d.h. die Geschwindigkeit wird in eine Richtung geregelt, z.B. beim Ausfahren. Die Geschwindigkeit in der anderen Richtung bleibt frei. Sie können zwei Regler nutzen, um beide Bewegungsrichtungen zu regulieren. Diese Lösung ist sowohl für die hydraulischen Bremsen der Reihe BRK als auch für die integrierten hydraulischen Bremsen möglich.

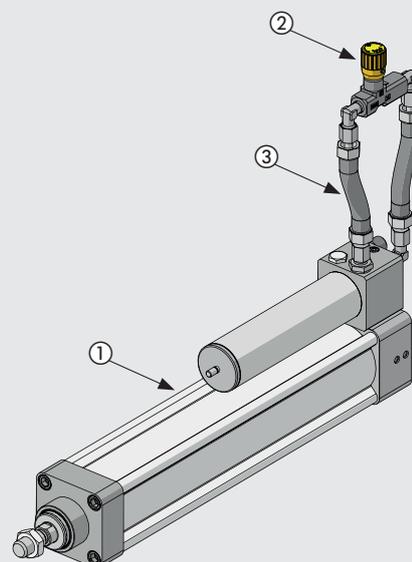


TECHNISCHE DATEN

	Es gelten die technischen Daten der hydraulischen Bremse der Baureihe BRK oder der integrierten hydraulischen Bremse mit angeschlossener Fernsteuerung.	
Schlauchlänge Anschluss	mm	Nach Wahl des Kunden. Die folgenden Längen sind in einer angemessenen kurzen Lieferzeit lieferbar: 500, 1500, 2000, 3000
Minimale Schlauchlänge Geschwindigkeitsregulierungen	mm	300
Anzahl der Knopfdrehungen, von der geschlossenen Position bis zur vollständigen Öffnung		11

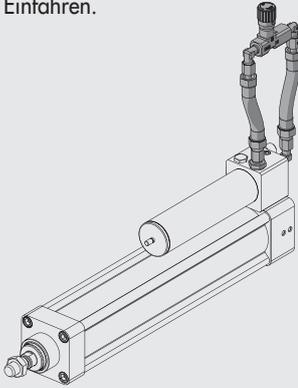
KOMPONENTEN

- ① HYDRAULISCHE BREMSE: Reihe BRK oder integrierte hydraulische Bremse
- ② REGLER: präzise, unidirektional
- ③ SCHLAUCH: Hydraulikschlauch R7

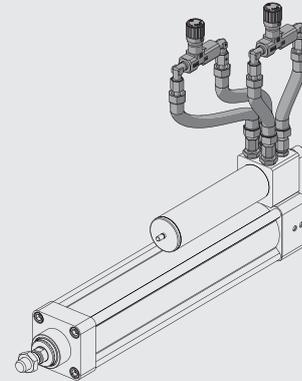


AUSFÜHRUNG

Fernsteuerung beim Ausfahren.
Fernsteuerung beim Einfahren.

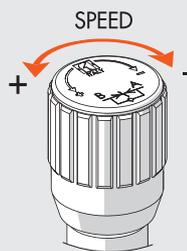


Fernsteuerung sowohl beim Ausfahren als auch beim Einfahren der Kolbenstange.



GESCHWINDIGKEITSREGULIERUNG

Durch das Reindrehen des Knopfes wird die Geschwindigkeit reduziert, durch Herausdrehen erhöht.



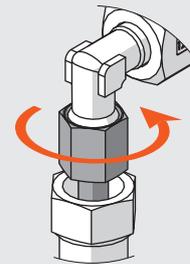
Nach erfolgter Regulierung arretieren Sie den Drehknopf durch Anziehen der seitlichen Madenschraube in seiner Position..



WIE WIRD DIE DREHVERFORMUNG DES SCHLAUCHES BESEITIGT

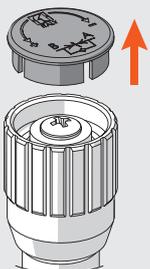
Der Vorgang muss im drucklosen Zustand erfolgen.

Schrauben Sie die äußere Verschraubung um eine oder zwei Umdrehungen lose. Der Schlauch soll in eine natürliche und nicht verdrehte Position kommen. Ziehen Sie die Verschraubung wieder fest. Dieser Vorgang gilt für die Verschraubungen auf der Reglerseite und die Verschraubungen auf der Seite der Hydraulikbremse.

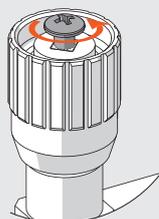


SCHALTTAFELMONTAGE

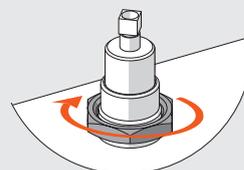
Die Baugruppe wird komplett mit einer separaten Ringmutter geliefert. Um die Ringmutter zu montieren, müssen Sie den Reglerknopf entfernen.



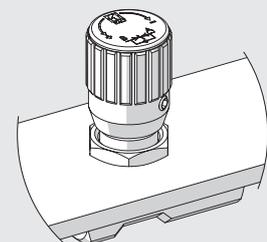
Entfernen Sie die gelbe Abdeckung des Drehknopfes.



Drehen Sie die Kreuzschlitzschraube heraus.

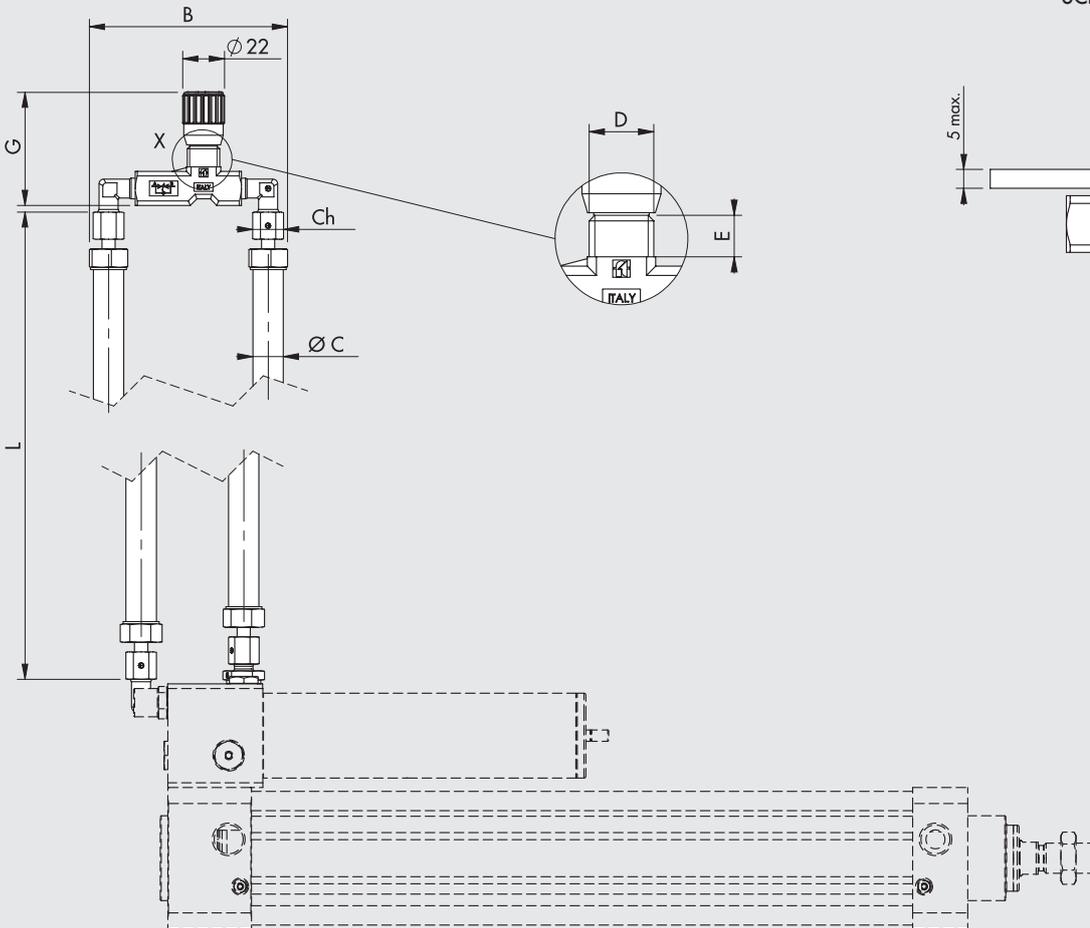


Ziehen Sie den Drehknopf heraus.

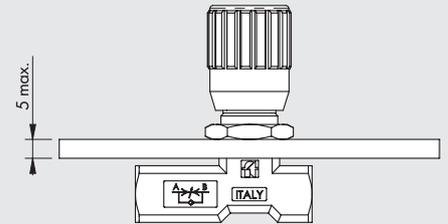


Ziehen Sie die Ringmutter an und bauen Sie alles wieder zusammen.

ABMESSUNGEN



SCHALTAFELMONTAGE



Art der hydraulischen Bremse	B	Ø C	D	E	Ch	G		L	Schlauch	Minimaler Durchmesser des Schlauches
						min	max			
Hydraulische Bremse Reihe BRK Ø 40, 63	100	12.2	M15x1	12	19	57	61.5	Nach Wahl	R7 1/4 pmax 210 bar	35
Zylinder mit integrierter hydraulische Bremse Ø 50, 63, 80	85	9.6	M17x1	11	14	55	59	Nach Wahl	R7 3/16 pmax 210 bar	25
Zylinder mit integrierter hydraulischer Bremse Ø 100	100	12.2	M15x1	12	19	57	61.5	Nach Wahl	R7 1/4 pmax 210 bar	35

BESTELLNUMMERN

Die Bestellnummer ergibt sich aus der Addition der Ausführungsart und der Schlauchlänge zur Bestellnummer der Hydraulikbremse.

Bestellnummer hydraulische Bremse	R	0 3 0 0
AUSFÜHRUNG		SCHLAÜCHLÄNGE
R Fernsteuerung	Geben Sie die Länge L[mm] des hydraulischen Schlauches in 4 Ziffern an (beispielsweise 0500 für eine Länge von 500mm)	

Beispiel:

- W1700010100R0500 Hydraulische Bremse Reihe BRK Ø 40, Hub 100 mm, nur mit Regulierung beim Ausfahren. Fernsteuerung beim Ausfahren mit Schlauchlänge L = 500 mm.
- W173200A0500R2000 Integrierte hydraulische Bremse Ø 50, Hub 500mm, mit Regulierung beim Ausfahren und Einfahren. Fernsteuerung beim Ausfahren und Einfahren mit Schlauchlänge L = 2000 mm.