

# CILINDRO ELETTRICO SERIE ELEKTRO ISO 15552 EK CON MOTORE IN CORRENTE CONTINUA

**METAL  
WORK**<sup>®</sup>  
P N E U M A T I C

I cilindri elettrici serie ELEKTRO ISO 15552 EK (con interfaccia ISO 15552), possono essere forniti anche con motore in corrente continua in modo da avere un controllo semplificato del movimento e, allo stesso tempo, ridurre il costo del prodotto e del sistema di gestione.

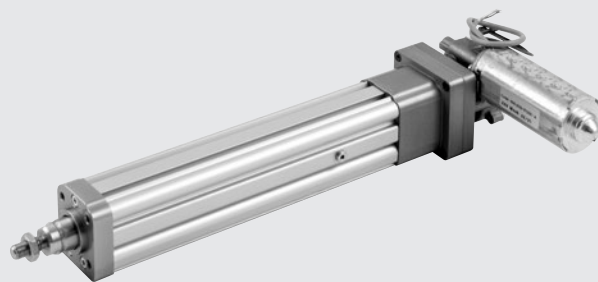
Per la nuova linea con motori in DC il movimento di avanzamento dello stelo può essere realizzato con vite e chiocciola trapezia, oppure con vite e chiocciola multiprincipio.

Il cilindro integra un sistema di antirotazione ottenuto con due pattini in tecnopolimero che scorrono nelle apposite cave longitudinali internamente alla camicia. Su richiesta è fornibile anche in versione senza antirotazione.

Il pistone è completo di magnete e la camicia presenta cave per il montaggio di sensori magnetici.

È incluso un sistema per ingrassare la vite/chiocciola.

Il motore fornito è già dotato di un riduttore integrato, viene collegato assialmente al cilindro e prevede una coppia di sensori di "Hall" per eventuale controllo di posizione.

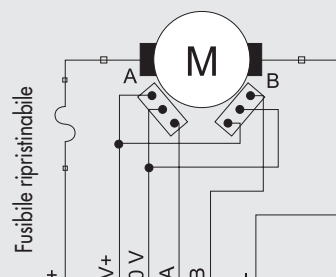


DATI TECNICI		Vite multiprincipio	Vite trapezia
Passo della vite	mm	5	4
Diametro della vite	mm	12	14
Filetto sullo stelo		Maschio, M10x1.25	
Temperatura ambiente	°C	0 ÷ 40	
Grado di protezione con motore montato		IP40	
Corsa minima	mm	Almeno 2 volte il passo vite	
Corsa massima	mm	500	
Versioni		In linea, con o senza antirotazione dello stelo	
Impatto non controllato a finecorsa		Non ammesso (prevedere extracorsa min. 5 mm)	
Magnete per sensori		Sì	
Posizione di lavoro		Qualsiasi	
Duty Cycle		20% **	
Motore		Corrente continua DC	
Tensione di alimentazione	VDC	24	
Potenza assorbita con coppia massima	W	48	
Corrente assorbita con coppia massima	A	2	
Carico assiale massimo	N	Vedere grafico alla pagina successiva	
Velocità massima	mm/s	Vedere grafico alla pagina successiva	
Carico massimo in posizione verticale a motore non alimentato (reversibilità)	N	100	Irreversibile (max consigliato 1000)
Soppressione dei disturbi		Circuito LC	
Direzione di rotazione		Secondo polarità	
Encoder		A due canali, tre impulsi/giro motore per canale, NPN.	
Risoluzione	mm/imp.	0.085	0.068

\*\* la temperatura massima del motore, misurata sulla superficie esterna, NON deve superare 70°C

## CABLAGGIO CILINDRO E SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO

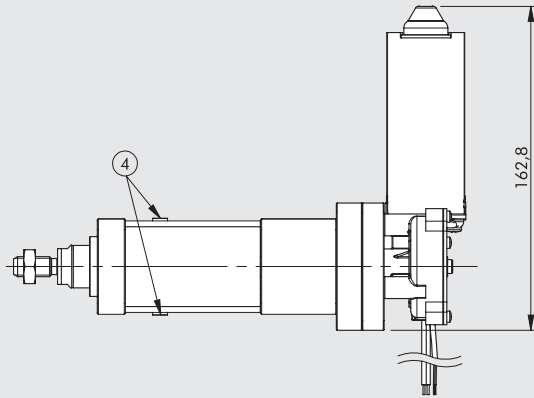
### CON ENCODER



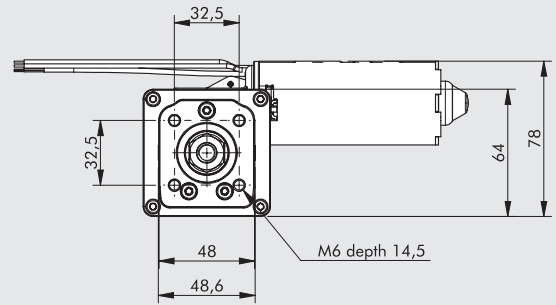
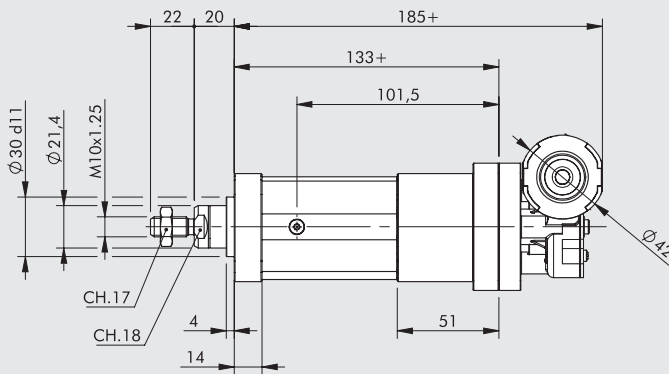
Funzione	Colore conduttore corrispondente
Alimentazione Motore +	Rosso
Alimentazione Motore -	Blu
Alimentazione Encoder V+ 5 ÷ 20 VDC	Marrone
Alimentazione Encoder 0 V	Bianco
Canale A Encoder (NPN)	Verde
Canale B Encoder (NPN)	Giallo

Invitiamo a rivolgersi ai nostri uffici commerciali per avere ulteriori informazioni ed offerte.

**DIMENSIONI**

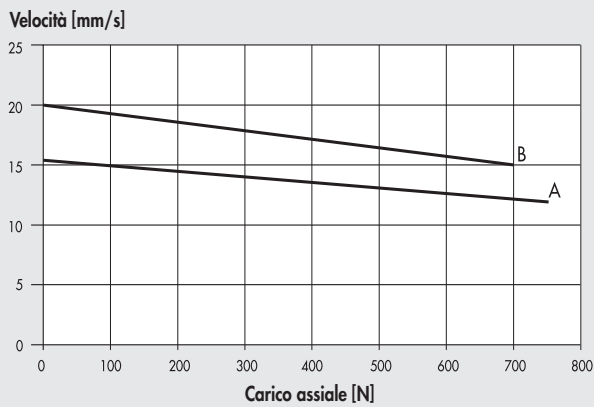


- + = Aggiungere la corsa
- ① = Scanalature per sensori
- ② = Scanalature per antirotazione
- ③ = Coda di rondine per fissaggio QS
- ④ = Attacco ingrassatore



**CURVE CARICO ASSIALE IN FUNZIONE DELLA VELOCITÀ**

Ø32 con motoriduttore CC 1/19.67 24VDC / max 2A



- A = con vite trapezia 14x4
- B = con vite multiprincipio 12x5

**ACCESSORI**

Si possono utilizzare gli accessori dei cilindri elettrici serie ELEKTRO ISO 1552 EK , ad eccezione dei fissaggi posteriori.