

CILINDRO ELETTRICO SERIE ELEKTRO ISO 15552 CON VITE TRAPEZIA (ACME)

**METAL
WORK**[®]
P N E U M A T I C

Cilindro elettrico realizzato con interfaccia di fissaggio conforme alla norma ISO 15552.

Il movimento di avanzamento dello stelo è ottenuto con sistema a vite e chiocciola a profilo trapezoidale (ACME): trattandosi di un sistema irreversibile può essere utilizzato per la movimentazione verticale di carichi. In mancanza di alimentazione elettrica del motore il carico viene sostenuto dalla vite. Il pistone ha una fascia di guida calibrata per ridurre al minimo il gioco con la camicia (la vite è realizzata in acciaio mentre la chiocciola in ottone).

Il cilindro può essere dotato di sistema antirotazione integrato, ottenuto con due pattini contrapposti che scorrono in due distinte cave longitudinali nella camicia. Il pistone è dotato di magneti e la camicia presenta cave longitudinali per alloggiare eventuali sensori. Lo stelo ha un diametro esterno ed uno spessore maggiorati, per avere il massimo di rigidità e resistere meglio a carichi radiali e di punta.

È incluso un sistema per ingrassare la vite/chiocciola. Per il fissaggio del cilindro si possono impiegare numerosi accessori standard dei cilindri pneumatici, inclusa la cerniera intermedia.

Il motore può essere scelto all'interno di una gamma ottimizzata.

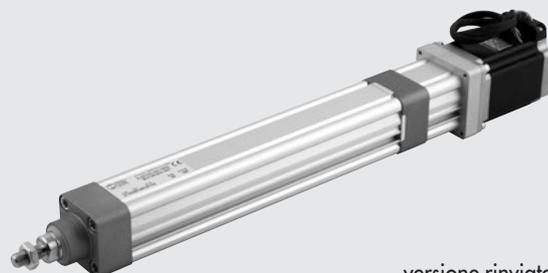
C'è una versione per montaggio in linea, ove l'albero motore è collegato direttamente alla vite con un giunto. C'è una versione con motore rinviato, ove la trasmissione del moto è assicurata da pulegge e cinghia dentata standard 1:1.

Vengono forniti anche gli azionamenti più adatti alla gestione dei motori.

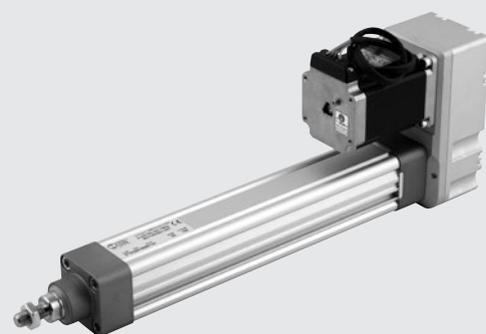
Si possono costruire flange e giunti di adattamento nel caso in cui il cliente voglia utilizzare motori di una marca di proprio gradimento.

Si consiglia di eseguire la lubrificazione ogni 50 km almeno 1 volta l'anno (utilizzare grasso MOBILITH SHC 460).

versione in linea



versione rinviata



DATI TECNICI	Ø 32	Ø 50	Ø 63	Ø 80
Filetto sullo stelo	M10x1.25	M16x1.5	M16x1.5	M20x1.5
Temperatura ambientale ammessa per motorizzazioni PASSO-PASSO	-10 ÷ +50 °C			
Grado di protezione con motore montato PASSO-PASSO	IP40 oppure IP55 (vedere chiave di codifica)			
Umidità relativa dell'aria massima ammessa per versione IP55 PASSO-PASSO	90% con 40°C; 57% con 50°C (non ammessa condensa)			
Corsa massima	500	1500		
Ripetibilità di posizionamento	± 0.1			
Precisione di posizionamento	± 0.5 **			
Oscillazione radiale totale dello stelo (senza carico) ogni 100 mm di corsa	0.4			
Versioni	Con o senza antirotazione dello stelo			
Impatto non controllato a fine corsa	NON AMMESSO (prevedere extracorsa minimo 5 mm)			
Magnete per sensori	SI			
Massimo angolo di torsione dello stelo per versione antirotazione	0°45'			
Posizione di lavoro	Qualsiasi			
Duty cycle	20%			

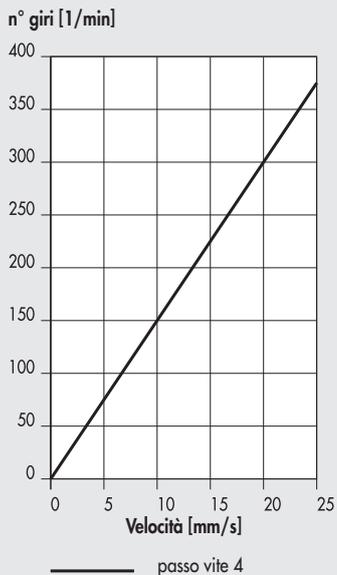
** dato medio indicativo che viene influenzato da vari fattori quali la corsa, la tipologia del motore, la versione del cilindro, ecc...

CARATTERISTICHE MECCANICHE	Ø 32	Ø 50	Ø 63	Ø 80
Passo della vite (p)	4			
Diametro della vite	14	16	20	30
Carico massimo sollevabile	100	200	400	800
	N	2000	4000	8000
Velocità massima (V _{max})	25			
	mm/s			

Invitiamo a rivolgersi ai nostri uffici commerciali per avere ulteriori informazioni ed offerte.

VELOCITÀ DELLO STELO IN FUNZIONE AL NUMERO DI GIRI

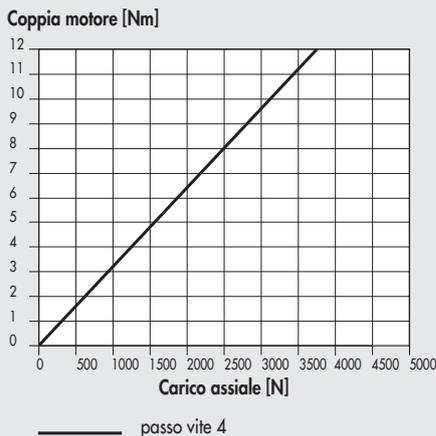
Il grafico mostra la corrispondenza diretta tra il numero di giri (1/min) e la velocità di traslazione dello stelo (mm/s).
Dovranno essere comunque rispettate tutte le altre condizioni e limiti di ogni specifico cilindro.



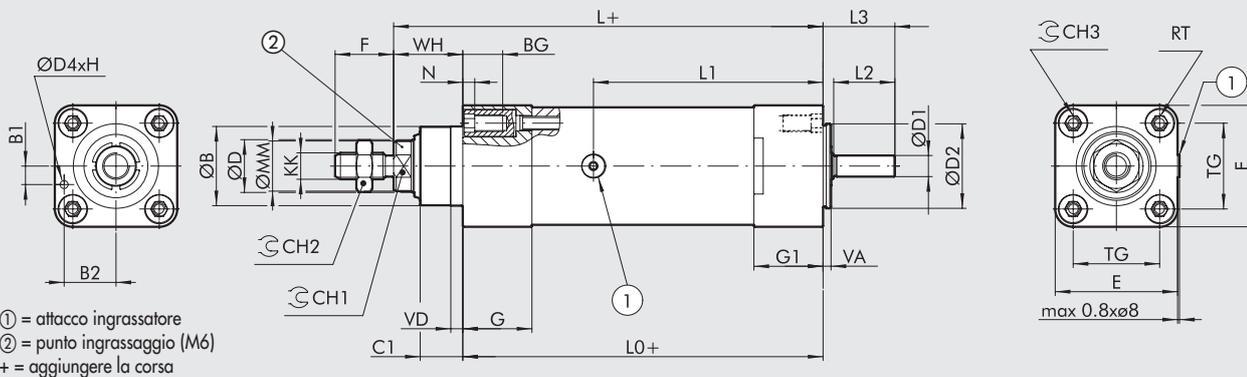
COPPIA MOTORE IN FUNZIONE DEL CARICO ASSIALE APPLICATO ALLO STELO

Vengono tenuti conto gli attriti che si vengono a generare nel sistema meccanico.

Ø 32, Ø 50, Ø 63, Ø 80



DIMENSIONI CILINDRO (SENZA MOTORE)



- ① = attacco ingrassatore
- ② = punto ingrassaggio (M6)
- + = aggiungere la corsa

Ø	ØB (d11)	B1	B2	BG	C1	CH1	CH2	CH3	ØD (f7)	ØD1 (h7)	ØD2	ØD4 (h7)	E	F	G	G1	H	KK	L	L0
32	30	7	19.5	14.5	16	17	17	6	20	8	32	3	46	22	26	26	9	M10x1.25	168.4	134
50	40	7	28	17.5	25	21	24	8	25	9	50	3	64.5	32	30	30	9	M16x1.5	201.4	157
63	45	9	34.5	17.5	25	26	24	8	30	14	63	3	75.5	32	32	46	9	M16x1.5	227.4	183
80	60	15	42.5	21	31	40	30	10	45	19	80	3	93	40	38	67	9	M20x1.5	331.4	248

Ø	L1	L2	L3	ØMM	N	RT	TG	VA	VD	WH
32	86.3	23	27	19	4.5	M6	32.5	3	4.5	34.4
50	100.8	24	28.4	24	5.5	M8	46.5	5.5	5.5	44.4
63	122.3	34	39.5	29.5	5.5	M8	56.5	5.5	6.5	44.4
80	181.1	41.7	47.2	44	5	M10	72	5.5	17.5	53.4

CHIAVE DI CODIFICA CILINDRO (SENZA MOTORE)

CIL	37	1	V	32	0100	1	5
	TIPOLOGIA			ALESAGGIO	CORSA	PASSO DELLA VITE	VERSIONE
	37 Attuatori elettrici	1 Cilindro elettrico ISO 1552	V Vite trapezia	32		1 Vite passo 4	5 Senza antirrotazione IP40
				50			6 Con antirrotazione IP40
				63			7 Senza antirrotazione IP55/IP65
				80			8 Con antirrotazione IP55/IP65

Invitiamo a rivolgersi ai nostri uffici commerciali per avere ulteriori informazioni ed offerte.