

CILINDRO COMPATTO GUIDATO SERIE MULTIFIX

ATTUATORI

CILINDRO COMPATTO GUIDATO SERIE MULTIFIX

Questo cilindro pratico e robusto è un'evoluzione della nota e collaudata serie CMPG. Si caratterizza per la possibilità di fissaggio su più facce e con diverse modalità, alimentazioni pneumatiche da due lati, cave per sensori doppie, sia sul lato superiore che su quello inferiore. Nella camicia in lega d'alluminio anodizzata sono direttamente montate le bussole di guida degli steli. Si può scegliere tra due soluzioni di guida: boccole di scorrimento accoppiate con steli in acciaio al carbonio cromato e rettificato oppure bussole a ricircolo di sfere accoppiate con steli in acciaio temprato, cromato e rettificato. Esiste la versione silenziata, con elementi elastici a finecorsa, e la versione con ammortizzo pneumatico (escluso Ø12), con spilli regolabili per graduare la frenatura.



DATI TECNICI		Ø12	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40	Ø50	Ø63	Ø80
Pressione d'esercizio	bar	1 ÷ 10								
	MPa	0.1 ÷ 1								
	psi	14.5 ÷ 145								
	°C	-20 ÷ +80								
Temperatura d'esercizio	°F	14 ÷ 176								
		Aria non lubrificata. La lubrificazione, se utilizzata, deve essere continua								
Fluido		Con boccole di scorrimento - Con cuscinetti a ricircolo di sfere								
	Versioni	Silenziato o con ammortizzo pneumatico								
Magne per sensori		Sì								
Massima energia di impatto	silenziato J	0.03	0.06	0.14	0.2	0.4	0.6	0.9	1.3	2
	con ammortizzo pneumatico J	-	Vedere grafico pag. A1.166							
Pressione di spunto	con boccole di scorrimento bar	1	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4
	con cuscinetti a ricircolo di sfere bar	0.8	0.6	0.6	0.6	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
Forze sviluppate in spinta/trazione		Vedere "Dati tecnici generali cilindri" all'inizio del capitolo								

PESI [kg] - CORSE

VERSIONE SILENZIATA																
Alesaggio	Corse [mm]															
	10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
12	0.19	0.23	0.25	0.27	0.30	0.34	0.46	0.55	0.67	0.76	0.86	0.96	1.15	-	-	-
16	0.3	0.35	-	0.4	0.45	0.5	0.7	0.85	1	1.15	1.3	1.45	1.6	-	-	-
20	-	0.55	-	0.65	0.75	0.85	1.15	1.35	1.55	1.75	1.95	2.15	2.5	2.9	3.3	3.7
25	-	0.9	-	1.05	1.2	1.35	1.9	2.25	2.55	2.85	3.15	3.35	4	4.35	4.7	5
32	-	-	1.5	-	-	1.85	2.25	2.6	3	3.35	3.7	4.05	5.2	5.9	6.6	7.3
40	-	-	1.75	-	-	2.15	2.55	2.95	3.35	3.75	4.15	4.55	5.8	6.6	7.4	8.2
50	-	-	2.56	-	-	3.18	4.26	4.89	5.51	6.13	6.75	7.37	8.90	10.14	11.38	12.73
63	-	-	3.17	-	-	3.90	5.10	5.84	6.57	7.31	8.04	8.78	10.63	12.11	13.58	15.05
80	-	-	5	-	-	5.89	7.60	8.46	9.32	10.18	11.14	11.91	13.94	15.66	18.35	19.11

A richiesta fornibili altre corse, ma gli ingombri del cilindro sono quelli della corsa immediatamente superiore.

VERSIONE CON AMMORTIZZO PNEUMATICO												
Alesaggio	Corse [mm]											
	25	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
16	0.55	0.65	0.8	0.95	1.2	1.35	1.5	1.65	1.8	-	-	-
20	0.8	1	1.25	1.5	1.75	2	2.25	2.5	2.75	3	3.25	3.5
25	1.3	1.6	2	2.4	2.7	3	3.3	3.6	4.2	4.8	5.4	6
32	1.8	2.1	2.5	2.9	3.3	3.7	4.1	4.5	5.3	6.1	6.9	7.7
40	2.1	2.5	2.9	3.4	3.8	4.2	4.6	5	6.1	7.1	8.2	9.3
50	3.35	3.70	4.79	5.41	6.03	6.65	7.27	7.90	9.42	10.66	11.90	13.53
63	3.87	4.07	5.80	6.54	7.28	8.01	8.75	9.48	11.29	12.71	14.18	15.65
80	5.82	6.85	8.59	9.46	10.91	11.20	12.08	12.95	15.11	16.96	19.33	20.68

COMPONENTI VERSIONE SILENZIATA Ø12÷80

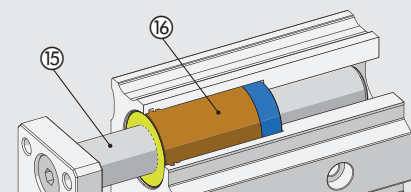
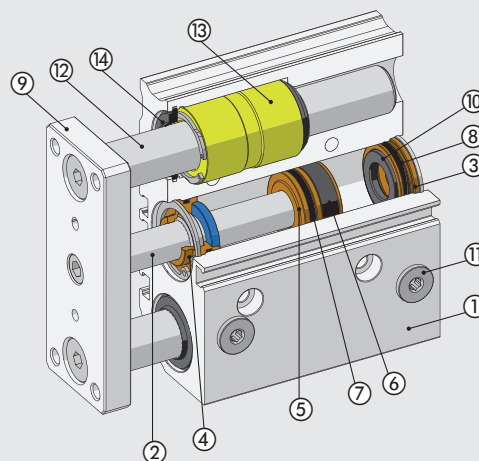
- ① CORPO: lega di alluminio estruso anodizzato
 - ② STELO: acciaio cromato e rettificato
 - ③ FONDELLO POSTERIORE: lega di alluminio anodizzato
 - ④ FONDELLO ANTERIORE: lega di alluminio anodizzato
 - ⑤ PISTONE: lega di alluminio
 - ⑥ MAGNETE: plastroferrite
 - ⑦ GUARNIZIONE PISTONE: NBR o poliuretano
 - ⑧ GUARNIZIONI O-RING: NBR
 - ⑨ FLANGIA: lega di alluminio anodizzato
 - ⑩ PARACOLPO ELASTICO: poliuretano
 - ⑪ TAPPO FILETTATO: ottone nichelato con O-Ring
- N.B.: per utilizzare le alimentazioni pneumatiche laterali svitare i tappi ed avvitarli sui filetti delle alimentazioni pneumatiche sul lato superiore.

Versione con boccole in bronzo

- ⑫ STELO DI GUIDA: acciaio cromato e rettificato
- ⑬ BOCCOLA DI SCORRIMENTO: Ø12 nastro di acciaio con riporto di bronzo e PTFE Ø16÷80 bronzo
- ⑭ RASCHIATORE: NBR

Versione con cuscinetti a ricircolo di sfere

- ⑮ STELO DI GUIDA: acciaio al cromo temprato e cromato
- ⑯ CUSCINETTO A RICIRCOLO DI SFERE

Versione con cuscinetti a ricircolo di sfere**Versione con boccole in bronzo****COMPONENTI VERSIONE CON AMMORTIZZO PNEUMATICO Ø16÷80**

- ① CORPO: lega di alluminio estruso anodizzato
 - ② STELO: acciaio cromato e rettificato
 - ③ FONDELLO POSTERIORE: lega di alluminio anodizzato
 - ④ FONDELLO ANTERIORE: lega di alluminio anodizzato
 - ⑤ PISTONE: lega di alluminio
 - ⑥ MAGNETE: plastroferrite
 - ⑦ GUARNIZIONE PISTONE: NBR o poliuretano
 - ⑧ GUARNIZIONI O-RING: NBR
 - ⑨ FLANGIA: lega di alluminio anodizzato
 - ⑩ GUARNIZIONE AMMORTIZZO: NBR
 - ⑪ SPILLO AMMORTIZZO: ottone
 - ⑫ TAPPO FILETTATO: ottone nichelato con O-ring
- N.B.: per utilizzare le alimentazioni pneumatiche laterali svitare i tappi ed avvitarli sui filetti delle alimentazioni pneumatiche sul lato superiore.

Versione con boccole in bronzo

- ⑬ STELO DI GUIDA: acciaio cromato e rettificato
- ⑭ BOCCOLA DI SCORRIMENTO: bronzo
- ⑮ RASCHIATORE: NBR (solo Ø16÷80)

Versione con cuscinetti a ricircolo di sfere

- ⑯ STELO DI GUIDA: acciaio al cromo temprato e cromato
- ⑰ CUSCINETTO A RICIRCOLO DI SFERE

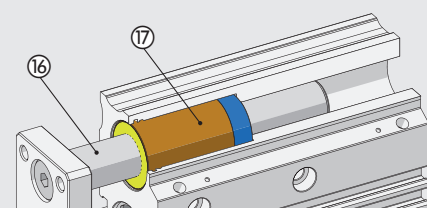
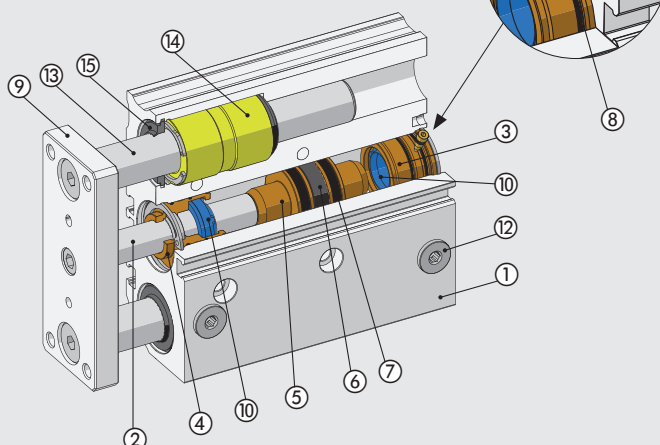
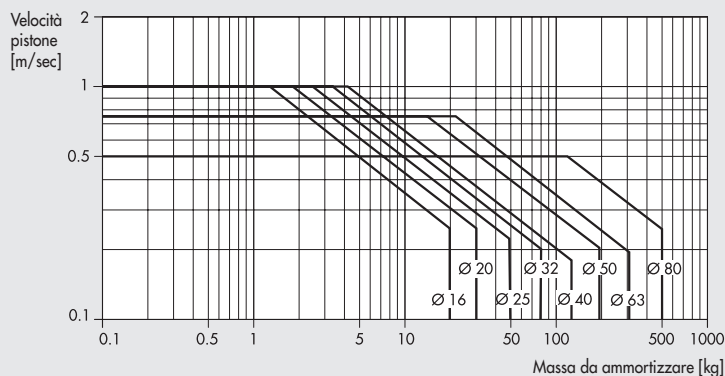
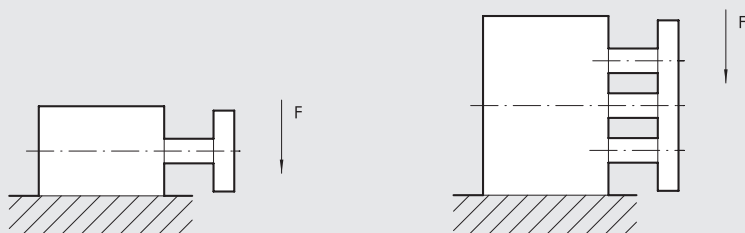
Versione con cuscinetti a ricircolo di sfere**Versione con boccole in bronzo**

DIAGRAMMA VELOCITÀ - CARICO MAX AMMORTIZZABILE

Perché il cilindro raggiunga la posizione di fine corsa senza urti dannosi (per l'intensità e ripetitività), occorre annullare l'energia cinetica della massa in movimento ed il relativo lavoro sviluppato; il valore massimo del carico ammortizzabile dipende dalla velocità di traslazione e dalla capacità di assorbimento dello smorzatore pneumatico di serie nei vari cilindri. Il diagramma fornisce i valori di velocità - massa ammortizzabile nei vari diametri, data una pressione di 6 bar.



CARICO LATERALE MASSIMO AMMISSIBILE

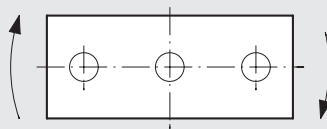


Ø [mm]	Guida	Corse [mm]															
		10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
12	Boccole	10	9	8.5	8	7	6.5	20	15	12	10	8	7.5	5.5	-	-	-
	Sfere	16	12	11	10	9	8	16	13	11	9	8	7	5.5	-	-	-
16	Boccole	40	35	32	29	25	24	25	20	19	18	16	13	10	-	-	-
	Sfere	35	38	33	30	29	28	35	24	21	19	16	13	10	-	-	-
20	Boccole	-	40	35	33	32	30	63	52	49	40	36	32	26	22	14	10
	Sfere	-	40	34	32	31	28	55	50	45	38	34	30	25	21	12	8
25	Boccole	-	70	60	50	40	36	80	70	65	55	50	45	35	25	18	10
	Sfere	-	70	60	50	40	36	65	55	62	52	45	42	30	23	15	6
32	Boccole	-	-	140	-	-	120	150	120	110	90	80	70	50	40	20	10
	Sfere	-	-	120	-	-	100	180	140	125	120	110	90	80	60	30	15
40	Boccole	-	-	140	-	-	120	150	120	110	90	80	70	50	40	20	10
	Sfere	-	-	120	-	-	100	180	140	125	120	110	90	80	60	30	15
50	Boccole	-	-	180	-	-	150	200	170	150	140	130	100	70	55	25	15
	Sfere	-	-	125	-	-	110	220	190	185	180	160	150	130	110	60	40
63	Boccole	-	-	180	-	-	150	200	170	150	140	130	100	70	55	25	15
	Sfere	-	-	125	-	-	110	220	190	185	180	160	150	130	110	65	40
80	Boccole	-	-	250	-	-	190	250	220	200	150	130	125	95	70	30	20
	Sfere	-	-	170	-	-	170	320	300	280	250	200	190	160	140	70	60

Distanza baricentro da piano anteriore = 50 mm

N.B.: Le forze indicate in tabella sono espresse in N

MOMENTO MASSIMO AMMISSIBILE SULLA PIASTRA



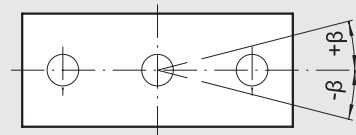
Ø [mm]	Guida	Corse [mm]															
		10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200	250	300	350	400
12	Boccole	0.4	0.33	0.30	0.28	0.25	0.22	0.44	0.37	0.32	0.28	0.25	0.23	0.2	-	-	-
	Sfere	0.62	0.46	0.41	0.36	0.59	0.51	0.38	0.3	0.25	0.21	0.19	0.17	0.13	-	-	-
16	Boccole	0.71	0.60	0.54	0.50	0.44	0.39	0.71	0.60	0.52	0.45	0.41	0.37	0.31	-	-	-
	Sfere	1.02	0.76	0.62	0.61	1.02	0.89	0.67	0.54	0.44	0.38	0.33	0.29	0.24	-	-	-
20	Boccole	-	1.08	1.03	0.96	0.85	0.77	1.94	1.68	1.48	1.32	1.19	1.09	0.93	0.80	0.71	0.64
	Sfere	-	1.30	1.13	1.06	2.24	2.00	1.57	1.29	1.38	1.21	1.06	0.96	0.78	0.67	0.58	0.50
25	Boccole	-	1.81	1.67	1.60	1.42	1.29	3.05	2.65	2.33	2.08	1.88	1.72	1.46	1.28	1.12	1.01
	Sfere	-	2.17	2.01	1.80	3.47	3.11	2.45	2.03	2.11	1.83	1.63	1.45	1.19	1.01	0.88	0.76
32	Boccole	-	-	6.54	-	-	5.28	5.86	5.12	4.55	4.10	3.72	3.41	2.93	2.55	2.27	2.04
	Sfere	-	-	6.13	-	-	5.04	5.26	4.65	6.53	5.96	5.49	5.08	4.42	3.89	3.48	3.13
40	Boccole	-	-	7.21	-	-	5.83	6.46	5.64	5.02	4.51	4.10	3.76	3.22	2.82	2.50	2.26
	Sfere	-	-	6.75	-	-	5.55	5.79	5.11	7.19	6.57	6.05	5.59	4.86	4.28	3.82	3.45
50	Boccole	-	-	13.39	-	-	11.12	12.36	10.92	9.79	8.86	8.10	7.46	6.43	5.65	5.05	4.56
	Sfere	-	-	9.45	-	-	7.85	10.12	9.00	11.95	11.02	10.12	9.39	8.19	7.23	6.45	5.80
63	Boccole	-	-	15.14	-	-	12.46	13.91	12.26	11.02	9.98	9.13	8.40	7.25	6.38	5.69	5.14
	Sfere	-	-	10.51	-	-	8.73	11.33	10.03	13.39	12.26	11.33	10.51	9.11	8.03	7.15	6.43
80	Boccole	-	-	22.55	-	-	19.15	23.58	21.11	19.15	17.51	16.06	14.93	12.97	11.53	10.30	9.38
	Sfere	-	-	15.55	-	-	23.99	23.38	21.21	19.46	17.81	16.48	15.24	13.28	11.63	10.30	9.20

N.B.: Le forze indicate in tabella sono espresse in Nm

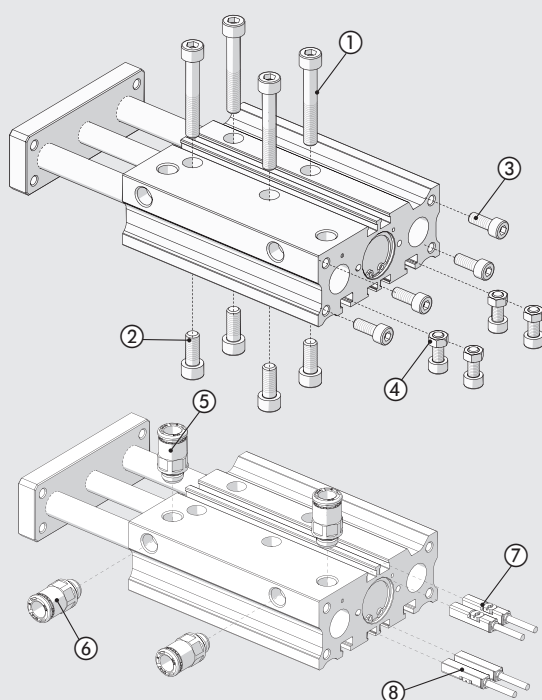
GIOCO TORSIONALE

Gioco torsionale β con steli in posizione retratta e senza carichi applicati.

	Ø [mm]								
Gioco torsionale β [°]	12	16	20	25	32	40	50	63	80
Con boccole in bronzo	±0.07	±0.07	±0.06	±0.06	±0.05	±0.05	±0.04	±0.04	±0.03
Con cuscinetti a ricircolo di sfere	±0.05	±0.05	±0.04	±0.04	±0.03	±0.03	±0.03	±0.03	±0.03

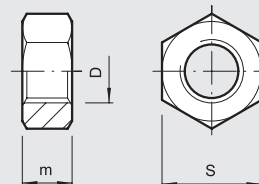


POSSIBILITÀ DI FISSAGGIO



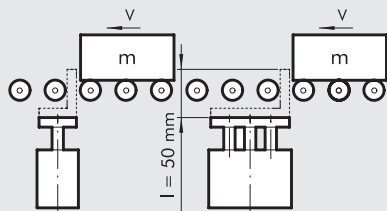
- 1 Fissaggio con viti passanti
- 2 Fissaggio mediante fori filettati
- 3 Fissaggio dal lato posteriore, mediante fori filettati
- 4 Fissaggio con dadi esagonali DIN 834 inseriti nelle cave a T

Ø	Dado esagonale DIN 834 (UNI 5588)		
	D	m	S
12	M4	3.2	7
16	M4	3.2	7
20	M5	4	8
25	M5	4	8
32	M6	5	10
40	M6	5	10
50	M8	6.5	13
63	M10	8	17
80	M12	10	19

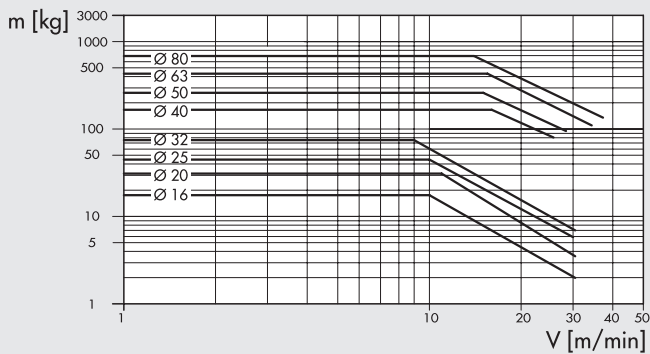


- 5 Alimentazioni pneumatiche sulla faccia superiore
- 6 Alimentazioni pneumatiche sulla faccia laterale
- 7 Numero due cave per sensori sulla faccia superiore
- 8 Numero due cave per sensori sulla faccia inferiore

UTILIZZO FUNZIONI STOPPER Ø16÷80

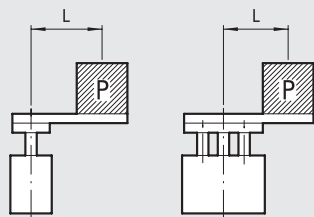


Il grafico si riferisce a un cilindro con corsa massima di 50 mm con guida a boccole di scorrimento

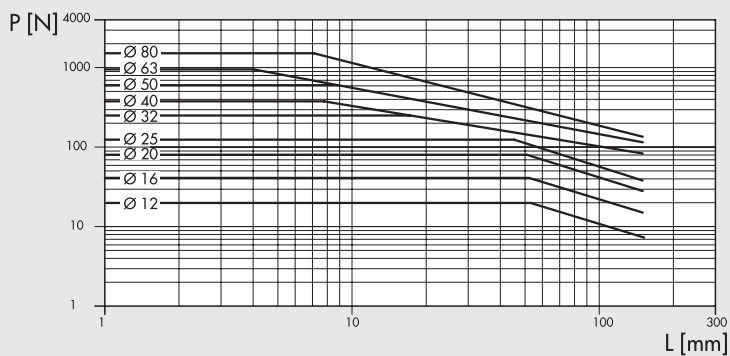


N.B.: La versione con boccia a sfere non deve essere usata come stopper.

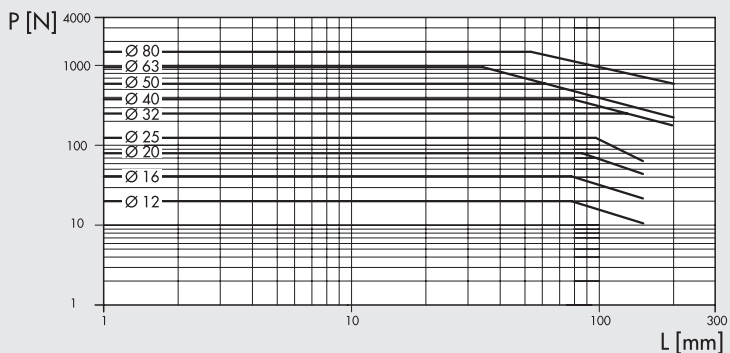
UTILIZZO FUNZIONI DI SOLLEVAMENTO Ø12÷80



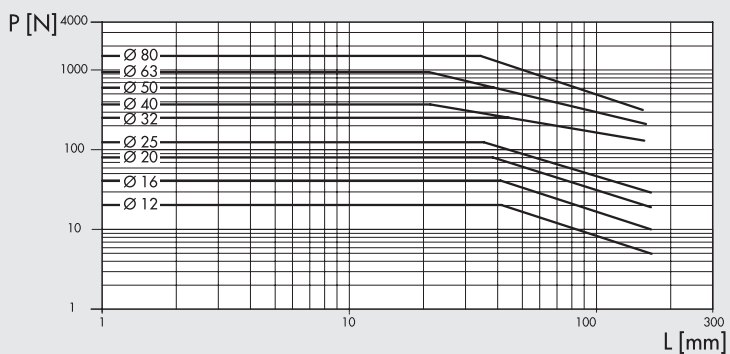
Il grafico si riferisce a cilindri con corse sino a 50 mm con guida a ricircolo di sfere

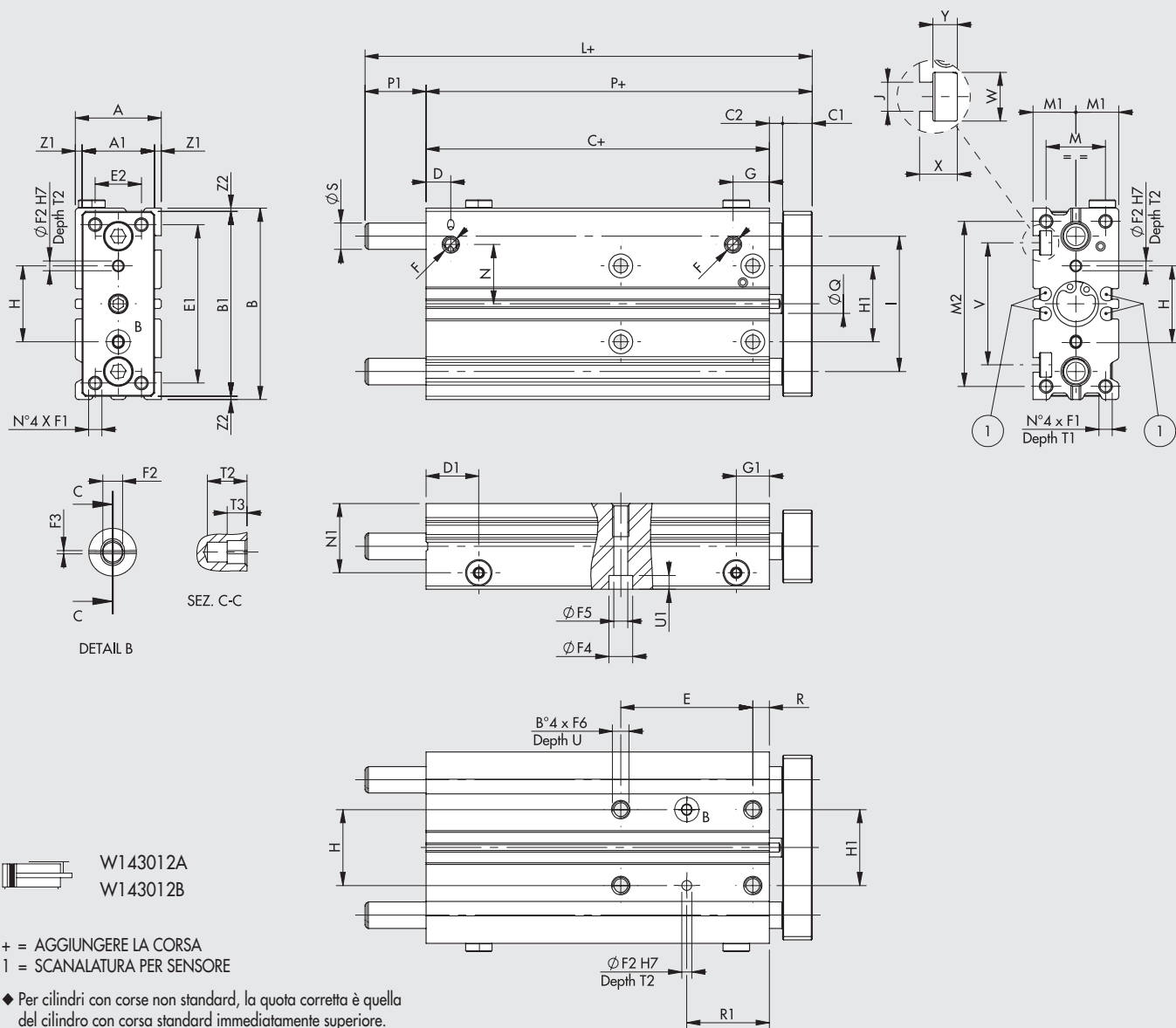


Il grafico si riferisce a cilindri con corse maggiori di 50 mm con guida a ricircolo di sfere



Il grafico si riferisce a cilindri con guida a boccole di scorrimento



DIMENSIONI VERSIONE SILENZIATA Ø 12


Ø	A	A1	B	B1	C♦	C1	C2	D	D1	E1	E2	F	F1	F2 ⁹⁷	F3	F4	F5	F6	G	G1	H ^{0.025}	H1	I	J	M	M1
12	26	22	58	56	29	9	4	7.5	16	48	14	M5	M4	3	0.5	7.2	4.3	M5	11	10	23	23	41	4.4	18	13

Ø	M2	N	N1	P♦	Q	R	T1	T2	T3	U	U1	V	W	X	Y	Z1	Z2
12	50	18	21	42	6	5	10	6	3	10.5	4.2	37	7.4	5.7	3.7	2	1

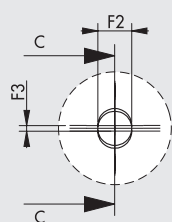
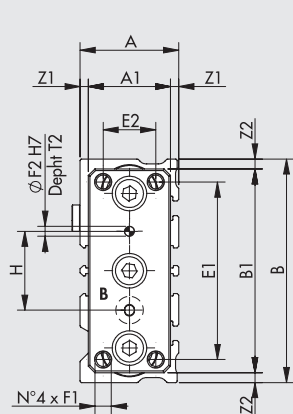
BOCCOLE DI SCORRIMENTO

Ø	E				R1				L ♦			P1			S
	Corse				Corse				Corse			Corse			
	10÷30	40÷100	125÷200	250	10÷30	40÷100	125÷200	250	10÷50	75÷100	125÷250	10÷50	75÷100	125÷250	
12	20	40	110	200	15	25	60	105	42	60.5	82.5	0	18.5	40.5	8

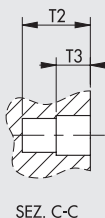
CUSCINETTI A SFERE

Ø	E				R1				L ♦			P1			S
	Corse				Corse				Corse			Corse			
	10÷30	40÷100	125÷200	250	10÷30	40÷100	125÷200	250	10÷50	75÷100	125÷250	10÷50	75÷100	125÷250	
12	20	40	110	200	15	25	60	105	43	55	84.5	1	13	42.5	6

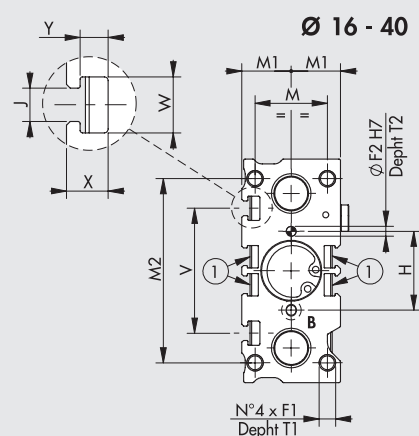
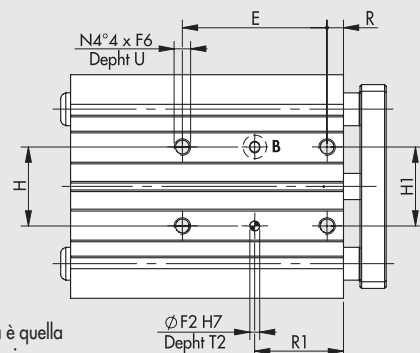
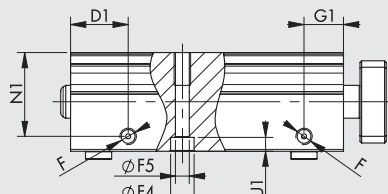
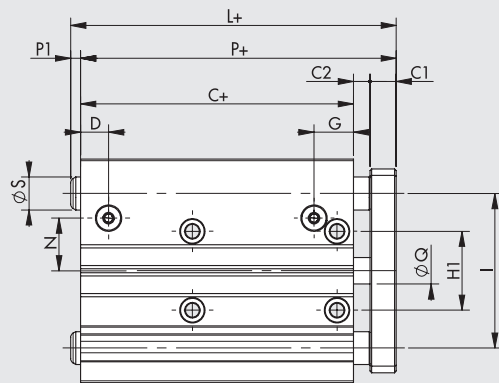
DIMENSIONI VERSIONE SILENZIATA Ø 16 ÷ 63



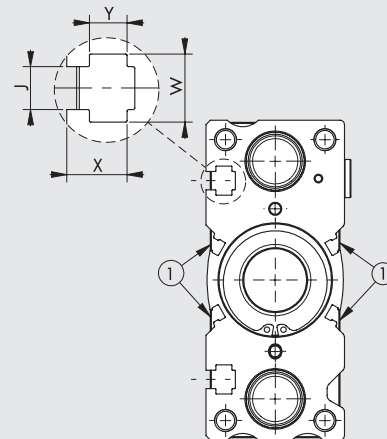
DETAIL B



SEZ. C-C



Ø 50 - 63



W143...A
W143...B

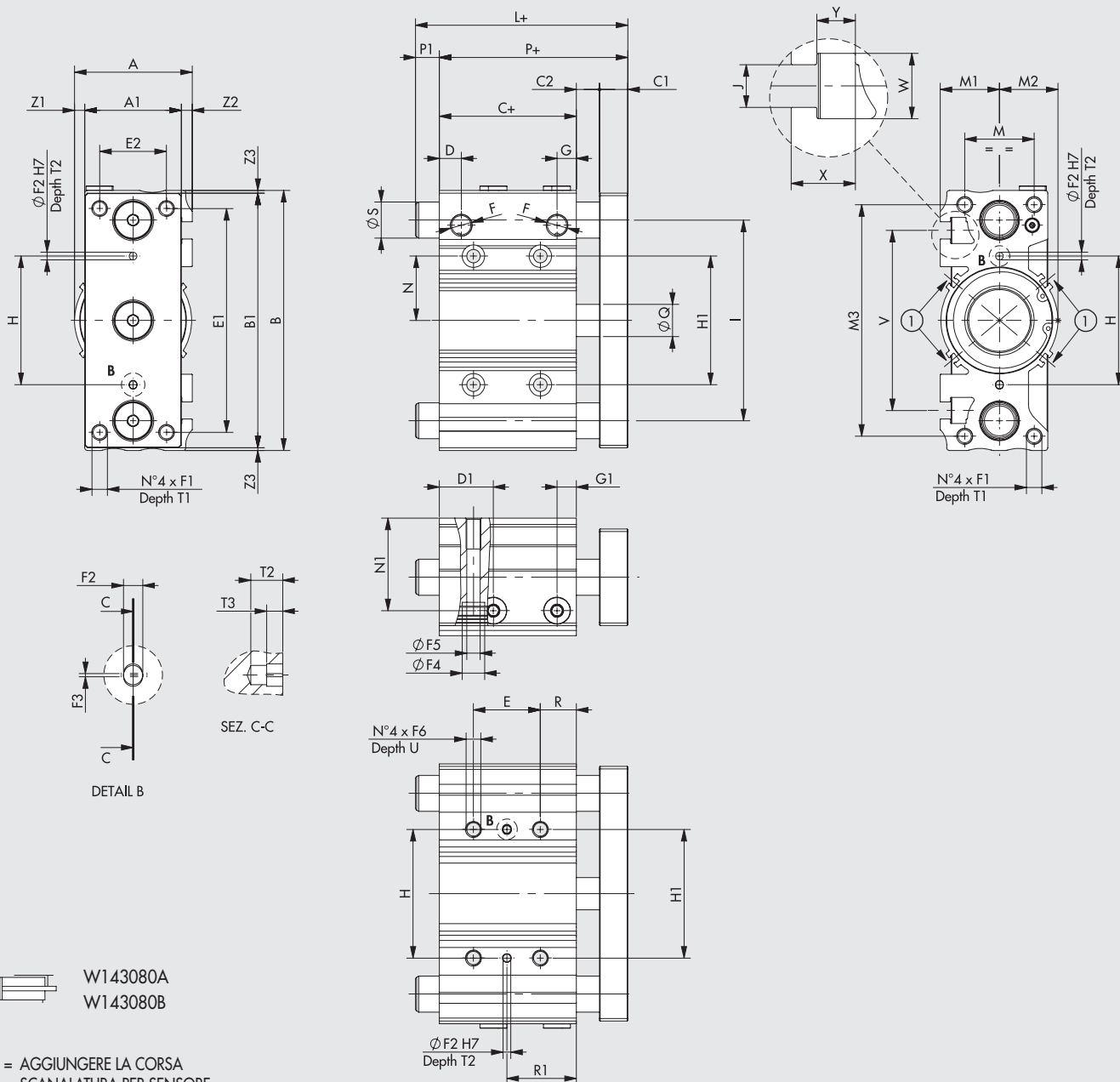
+ = AGGIUNGERE LA CORSA
1 = SCANALATURA PER SENSORE

♦ Per cilindri con corse non standard, la quota corretta è quella del cilindro con corsa standard immediatamente superiore.

Ø	A	A1	B	B1	C♦	C1	C2	D	D1	E1	E2	F	F1	F2 ^{H7}	F3	F4	F5	F6	G	G1	H ^{+0.025}	H1	I	J	M	M1
16	30	25	68	62	33	8	5	8.5	17.5	54	16	M5	M5	3	0.5	7.2	4.2	M5	12	12	24	24	47	4.4	22	15
20	36	30	83	81	37	10	6	9.5	24.5	70	18	G1/8	M5	3	0.5	8.8	5.2	M6	10.5	10.5	28	28	54	5.4	24	18
25	42	38	101	91	37.5	10	6	10	24.5	78	26	G1/8	M6	4	0.5	8.8	5.2	M6	10	10	34	34	68	5.4	30	21
32	48	44	112	110	37.5	12	10	10	28	96	30	G1/8	M8	4	0.5	10.2	6.8	M8	10.5	10.5	42	42	78	6.5	34	24
40	54	44	120	118	44	12	10	12.5	31	104	30	G1/8	M8	4	0.5	10.2	6.8	M8	12.5	12.5	50	50	86	6.5	40	27
50	64	60	148	146	44	16	12	11	35	130	40	G1/4	M10	5	1	14	8.6	M10	14	12	66	66	110	8.5	46	32
63	78	70	162	158	49	16	12	13.5	35	130	50	G1/4	M10	5	1	14	8.6	M10	16.5	16.5	80	80	124	11	58	39

Ø	M2	N	N1	P♦	Q	R	S		T1	T2	T3	U	U1	V	W	X	Y	Z1	Z2
							W143...A	W143...B											
16	56	16	25.5	46	8	5	10	8	10	6	3	10	4.2	38	7.4	5.5	3.7	2.5	3
20	72	25	29.5	53	10	17	12	10	12	6	3	12	5.2	44	8.4	7	4.5	3	1
25	82	25.5	36	53.5	12	17	16	16	12	6	3	12	5.2	50	8.4	7	4.5	2	5
32	98	35.5	41	59.5	16	21	20	20	16	6	3	16	6.2	63	10.5	7.5	5.5	2	1
40	106	36	46.5	66	16	22	20	20	16	6	3	16	6.2	72	10.5	7.5	5.5	5	1
50	130	47	54	72	20	24	25	25	21	8	4	20	9	92	13.5	12	7.5	2	1
63	142	55	67	77	20	24	25	25	21	8	4	20	9	110	17.8	17	10	4	2

Ø	E					R1					L♦			P1		
	Corse					Corse					Corse			Corse		
	10÷30	40÷100	125÷200	250÷300	350÷400	10÷30	40÷100	125÷200	250÷300	350÷400	10÷50	75÷200	250÷400	10÷50	75÷200	250÷400
16	24	44	110	200	-	17	27	60	105	-	49	79	109	3	33	63
20	24	44	120	200	300	29	39	77	117	167	58	88	118	5	35	65
25	24	44	120	200	300	29	39	77	117	167	70.5	103	118	17	49.5	64.5
32	24	48	124	200	300	33	45	83	121	171	88	88	138	28.5	28.5	78.5
40	24	48	124	200	300	34	46	84	122	172	88	88	138	22	22	72
50	24	48	124	200	300	36	48	86	124	174	79	112	160	7	40	88
63	28	52	128	200	300	38	50	88	124	174	78.5	111.5	159.5	1.5	34.5	82.5

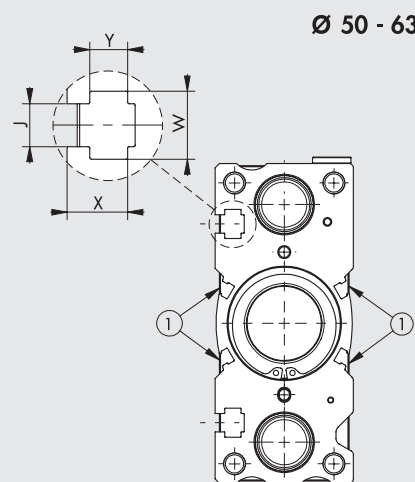
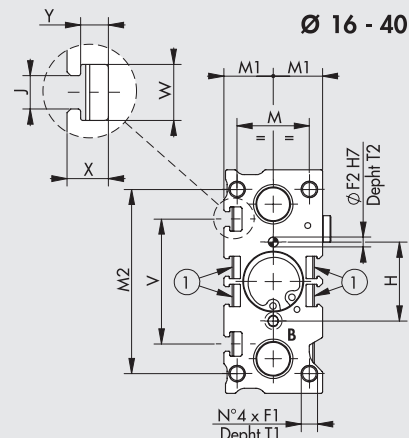
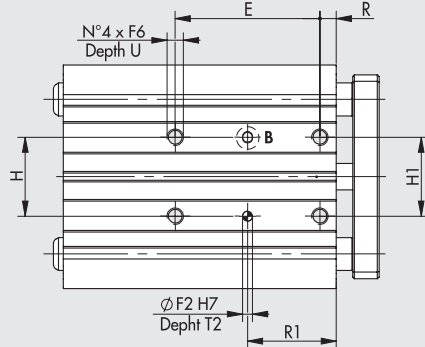
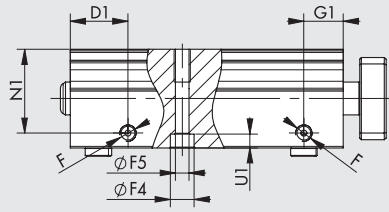
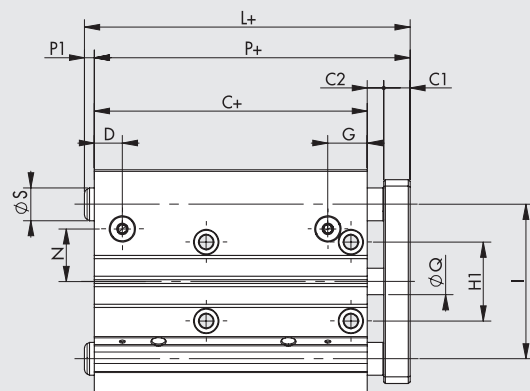
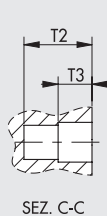
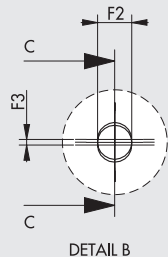
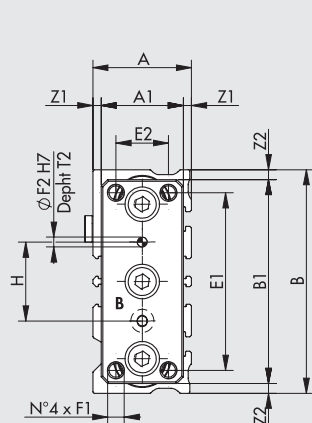
DIMENSIONI VERSIONE SILENZIATA Ø 80
ATTUATORI
CILINDRO COMPATTO GUIDATO SERIE MULTIFIX


Ø	A	A1	B	B1	C◆	C1	C2	D	D1	E1	E2	F	F1	F2 ^{H7}	F3	F4	F5	F6	G	G1	H ^{±0.025}	H1	I	J	M	M1
80	91.5	75	202	198	56.5	22	18	17	42	174	52	G3/8	M12	6	1	17.5	10.5	M12	15	15	100	100	156	13.3	54	46

Ø	M2	M3	N	N1	P◆	Q	R	S		T1	T2	T3	U	V	W	X	Y	Z1	Z2	Z3
								W143080A	W143080B											
80	45.5	180	50	72	96.5	25	28	28	25	25	10	5	24	140	20.3	20	12	8	8.5	2

Ø	E					R1					L◆			P1		
	25	50÷100	125÷200	250÷300	350÷400	25	50÷100	125÷200	250÷300	350÷400	25÷50	75÷200	250÷400	25÷50	75÷200	250÷400
80	28	52	128	200	300	42	54	92	128	178	115	163	194	18.5	66.5	97.5

DIMENSIONI VERSIONE CON AMMORTIZZO PNEUMATICO Ø 16 ÷ 63



W143...C

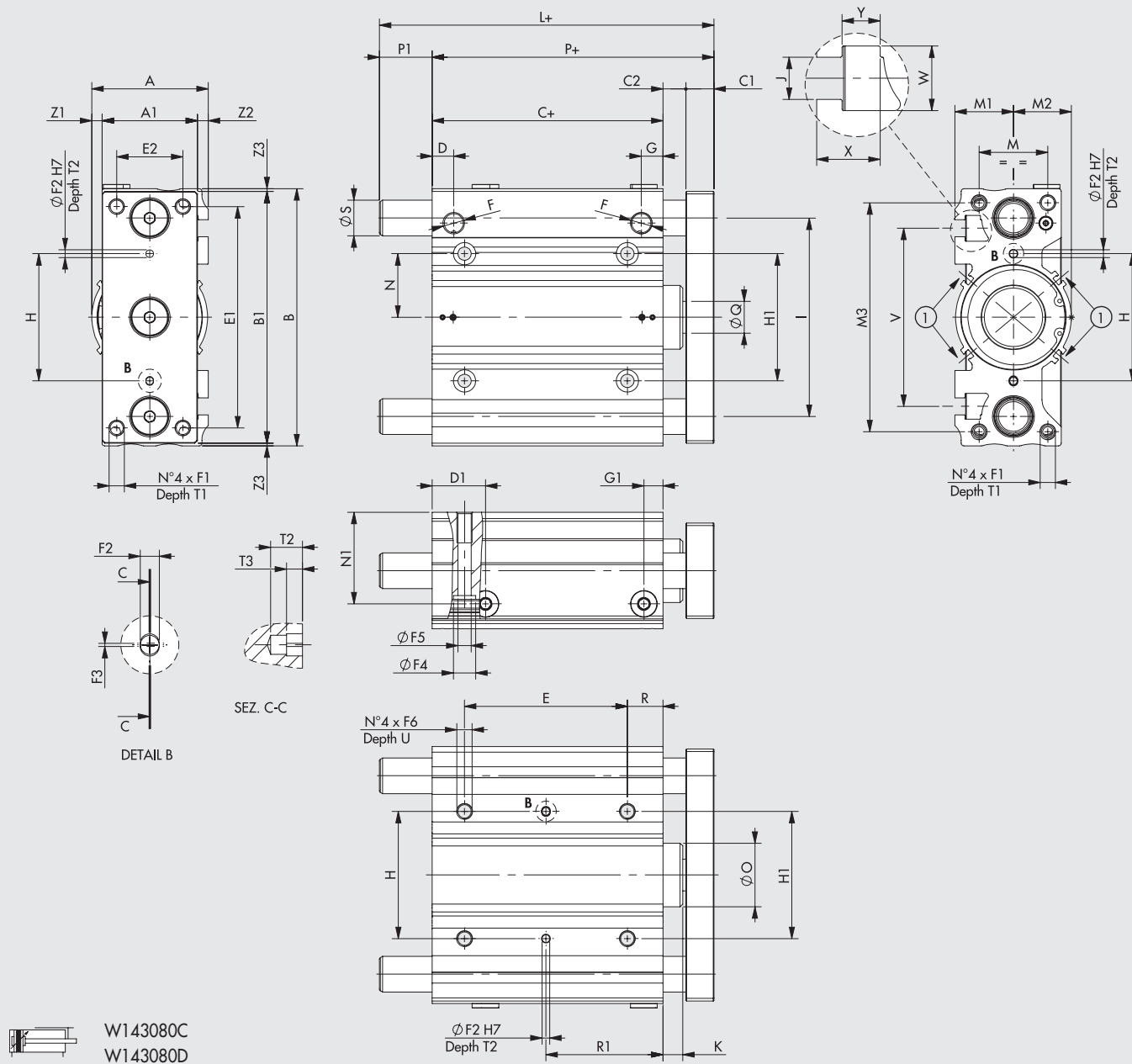
W143...D

+ = AGGIUNGERE LA CORSA
1 = SCANALATURA PER SENSORE

Ø	A	A1	B	B1	C	C1	C2	D	D1	E1	E2	F	F1	F2 ^{H7}	F3	F4	F5	F6	G	G1	H ^{±0.025}	H1	I	J	M	M1
16	30	25	68	62	58	8	5	8.5	17.5	54	16	M5	M5	3	0.5	7.2	4.2	M5	12	12	24	24	47	4.4	22	15
20	36	30	83	81	62	10	6	9	24.5	70	18	G1/8	M5	3	0.5	8.8	5.2	M6	11.5	11.5	28	28	54	5.4	24	18
25	42	38	101	91	62.5	10	6	9.5	24.5	78	26	G1/8	M6	4	0.5	8.8	5.2	M6	10	10	34	34	68	5.4	30	21
32	48	44	112	110	62.5	12	10	9	28	96	30	G1/8	M8	4	0.5	10.2	6.8	M8	9	9	42	42	78	6.5	34	24
40	54	44	120	118	69	12	10	10	31	104	30	G1/8	M8	4	0.5	10.2	6.8	M8	10	10	50	50	86	6.5	40	27
50	64	60	148	146	69	16	12	11	35	130	40	G1/4	M10	5	1	14	8.6	M10	14	12	66	66	110	8.5	46	32
63	78	70	162	158	74	16	12	13.5	35	130	50	G1/4	M10	5	1	14	8.6	M10	16.5	16.5	80	80	124	11	58	39

Ø	M2	N	N1	P	Q	R	S		T1	T2	T3	U	U1	V	W	X	Y	Z1	Z2
							W143...C	W143...D											
16	56	16	25.5	71	8	5	10	8	10	6	3	10	4.2	38	7.4	5.5	3.7	2.5	3
20	72	25	29.5	78	10	17	12	10	12	6	3	12	5.2	44	8.4	7	4.5	3	1
25	82	25.5	36	78.5	12	17	16	16	12	6	3	12	5.2	50	8.4	7	4.5	2	5
32	98	35.5	41	84.5	16	21	20	20	16	6	3	16	6.2	63	10.5	7.5	5.5	2	1
40	106	36	46.5	91	16	22	20	20	16	6	3	16	6.2	72	10.5	7.5	5.5	5	1
50	130	47	54	97	20	24	25	25	21	8	4	20	9	92	13.5	12	7.5	2	1
63	142	55	67	102	20	24	25	25	21	8	4	20	9	110	17.8	17	10	4	2

Ø	E				R1				L			P1		
	Corse				Corse				Corse			Corse		
	25÷75	100÷175	200÷250	300÷400	25÷75	100÷175	200÷250	300÷400	25÷50	75÷200	250÷400	25÷50	75÷200	250÷400
16	44	110	200	-	27	60	105	-	71	79	109	0	8	38
20	44	120	200	300	39	77	117	167	78	88	118	0	10	40
25	44	120	200	300	39	77	117	167	78.5	103	118	0	24.5	39.5
32	48	124	200	300	45	83	121	171	88	88	138	3.5	3.5	53.5
40	48	124	200	300	46	84	122	172	91	91	138	0	0	47
50	48	124	200	300	48	86	124	174	97	112	160	0	15	63
63	52	128	200	300	50	88	124	174	102	111.5	159.5	0	9.5	57.5

DIMENSIONI VERSIONE CON AMMORTIZZO PNEUMATICO Ø 80
ATTUATORI
CILINDRO COMPATTO GUIDATO SERIE MULTIFIX


+ = AGGIUNGERE LA CORSA
1 = SCANALATURA PER SENSORE

Ø	A	A1	B	B1	C	C1	C2	D	D1	E1	E2	F	F1	F2 ^{H7}	F3	F4	F5	F6	G	G1	H±0.025	H1	I	J	K	M
80	91.5	75	202	198	81.5	22	18	17	42	174	52	G3/8	M12	6	1	17.5	10.5	M12	17	15	100	100	156	13.3	15.5	54

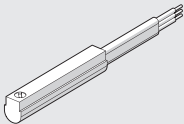
Ø	M1	M2	M3	N	N1	O	P	Q	R	S		T1	T2	T3	U	V	W	X	Y	Z1	Z2	Z3
										W143080C	W143080D											
80	46	45.5	180	50	72	50	121.5	25	28	28	25	25	10	5	24	140	20.3	20	12	8	8.5	2

Ø	E				R1				L			P1		
	25±75	100±175	200±300	350±400	25±75	100±200	250±300	350±400	25±50	75±200	250±400	25±50	75±200	250±400
80	52	128	200	300	54	92	128	150	121.5	163	194	0	41.5	72.5

CHIAVE DI CODIFICA				
W 1 4 3	0 2 0	D	0 7 5	
TIPOLOGIA	ALESAGGIO	VERSIONE	CORSA	
Cilindro compatto guidato	012 Ø 12	A Con boccole di scorrimento, silenziato	VERSIONE SILENZIATA ♦ Ø 12: 10, 20, 25, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250 Ø 16: 10, 20, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250 Ø 20 ÷ 25: 20, 30, 40, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400 Ø 32 ÷ 80: 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400 VERSIONE CON AMMORTIZZO PNEUMATICO Ø 16: 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250 Ø 20 ÷ 80: 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350, 400 ♦ A richiesta fornibili altre corse, ma gli ingombri del cilindro sono quelli della corsa standard immediatamente superiore	
	016 Ø 16	B Con cuscinetti a ricircolo di sfere, silenziato		
	020 Ø 20	C Con boccole di scorrimento, con ammortizzo pneumatico		
	025 Ø 25	D Con cuscinetti a ricircolo di sfere, con ammortizzo pneumatico		
	032 Ø 32			
	040 Ø 40			
	050 Ø 50			
	063 Ø 63			
	080 Ø 80			

ACCESSORI

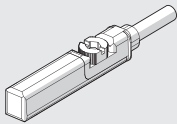
SENSORE Ø 4, PER MULTIFIX Ø 12



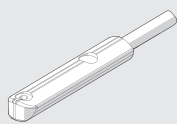
Per codici e dati tecnici vedere capitolo A6.

SENSORE A SCOMPARSA, PER MULTIFIX Ø 16 ÷ 80

SENSORE TIPO SQUARE
Ultima generazione, fissaggio robusto



SENSORE TIPO OVALE
Tradizionale



Per codici e dati tecnici vedere capitolo A6.

NOTE