

Le sopracitate direttive europee sono inerenti al divieto e limitazione dell'utilizzo di determinate sostanze negli apparecchi elettrici ed elettronici (RoHS) e alla limitazione del flusso di rifiuti di apparecchiature tramite politiche di riciclaggio (RAEE).

Da una analisi della composizione chimica dei prodotti Metal Work, si è evidenziato che l'unica sostanza presente, tra quelle soggette a limitazione, è il piombo, come elemento di lega nell'ottone e nell'alluminio. La normativa stabilisce un valore limite della presenza di piombo come elemento di lega, rispettivamente 4% in peso nelle leghe di rame e 0.4% nelle leghe di alluminio.

Nell'ottone utilizzato in Metal Work la percentuale di piombo è del 3%, quindi entro i limiti consentiti.

Nell'alluminio pressofuso è inferiore al 0.2%.

Le leghe di alluminio serie 6060 e 6082 non contengono Piombo.

La lega 2011 utilizzata in Metal Work ha una percentuale di Pb compresa tra 0.2% e 0.4%.

Possiamo quindi affermare che tutti i prodotti Metal Work soddisfano i requisiti delle direttive sopracitate.

Concesio, Luglio 2016

Responsabile di Prodotto

Ing. Giorgio Guzzoni.



These European standards cover the ban and restrictions on the use of certain substances in electric and electronic equipment (RoHS) and restrictions on the flow of waste by means of recycling policies (WEEE).

An analysis of the chemical composition of Metal Work products has shown that the only substance present - among the ones subject to limitation - is lead, an element in brass and aluminium alloys. The standard establishes a limit to the presence of lead as an alloy element of 4% by weight in copper alloys and 0.4% in aluminium alloys.

The percentage of lead in the brass used by Metal Work is 3%, therefore within the allowed limits. In pressure die cast aluminium is 0.2%.

Aluminium alloys series 6060 and 6082 do not contain lead.

The alloy 2011 used by Metal Work has from 0.2% to 0.4% of lead.

We can state that all Metal Work product meet the requirements contained in the above mentioned standards.

Concesio, July 2016

Chief Engineer

Ing. Giorgio Guzzoni.

