

- Steli in acciaio cromato e rettificato, sia nella versione in C45 che in quella Inox.
- Fissaggio delle testate con speciali viti trilobate. Nessun tirante.
- Guida dello stelo con boccola in acciaio teflonato, con usura quasi nulla.
- Guarnizioni a labbro in Poliuretano, NBR o FKM/FPM.



Stesse caratteristiche serie precedenti

2010 **12** BUONE NUOVE

- Doppia protezione anticorrosione delle testate, con trattamento alodine e successiva verniciatura.
- Design delle testate con profilo esterno curvilineo e senza cavità per avere più pulibilità.
- Verniciatura grigio metallizzato, per un'immagine moderna e preziosa.
- Regolazione fine dell'ammortizzo pneumatico, grazie alla forma ottimizzata dello spillo di regolazione, per avere precisione nella regolazione ma anche, per chi abbisogna di alta velocità, una grande portata a spillo aperto.

La serie 3 si differenzia dalle altre solo per la **camicia**.

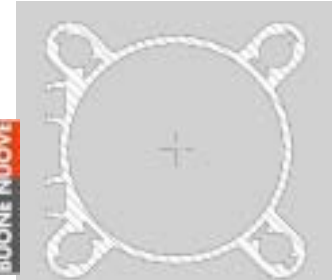
I profili delle camicie dei cilindri serie 3 sono stati studiati per **ridurre** al minimo il **peso**.

Due cave a T, sullo stesso lato su cui si affacciano gli attacchi filettati, permettono l'inserimento di **sensori a scomparsa**.

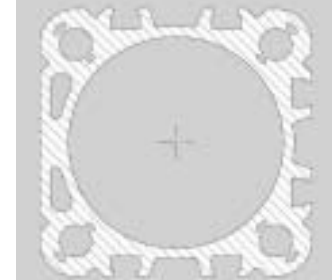
Gli altri tre lati della camicia sono lisci, senza scanalature e quindi facilmente pulibili.

Segnaliamo che la serie 3 non prevede la possibilità di montare cerniere intermedie, modello EN.

Serie "3"



Tipo "A"



Standard

